CALDINI GERMANY

AUTOMOBILÖL KATALOG
AUTOMOTIVE OIL CATALOGUE



www.caldinigermany.de



Hochleistungsmotorenöle der Marke Caldini werden von Calpet Lubricants Inc. hergestellt. In Einrichtungen mit ISO9001 – Qualitätsmanagementsystem-Zertifikat nach internationalen Standards und ISO 14001-Umweltmanagementsystem-Zertifikat und OHSAS 18001-Systemzertifikat.

Caldini branded high-performance engine oils is produced by Calpet Lubricants Inc.
in facilities with ISO9001 - Quality Management System Certificate in international standards and ISO 14001 Environmental Management System Certificate and OHSAS 18001 System Certificate.

MOTUL

Inhalt / Content

4-5 TECHNOLOGIE UND ALLGEMEINES INFORMATION
TECHNOLOGY AND GENERAL INFORMATION

6-27 PKW UND LEICHTE KOMMERZIELLE
CAR AND LIGHT COMMERCIAL OILS

28-39 SCHWERLAST-MOTORENÖLE
HEAVY DUTY VEHICLE OILS

40-43 MOTORRADÖLE
MOTORCYCLE OILS

44-65 GETRIEBE- UND ZAHNRADÖLE
TRANSMISSION AND GEAR OILS

66-71 TRAKTORÖLE
TRACTOR OILS

72-75 FETTE
GREASES

TECHNOLOGY AND GENERAL INFORMATION

MINERAL OILS

Definition:

Mineral oils; They are manufactured by blending base oils with different viscosities and various additives added to these base oils, which provide physical and chemical properties such as preventing wear, rust, foaming and oxidation, viscosity adjuster, dispersion and pressure resistance, and filling them into various packages. In addition, synthetic oils that are not petroleum based and obtained by chemical synthesis methods are also used in the production of mineral oils due to their superior chemical and physical properties.

Generally;

• Automotive oils; (engine oils, gear, bearing and bearing oils, transmission oils, machine oils, greases, fully synthetic oils, etc.)

• Industrial oils; They are classified as (heat treatment oils, metal, leather and textile processing oils, hydraulic oils, transmission and slide oils, rust preventive and solvent prepared oils, fully synthetic industrial oils, etc.).

FUNCTIONS OF MINERAL OILS:

Even the surfaces of the most perfectly produced parts cannot be completely smooth and shiny. There are very small indentations and protrusions on the surface, called asperites, that can only be seen with a microscope. When two dry surfaces come into contact, these indentations and protrusions resist movement of the surfaces. This resistance is called "friction". The main task of lubricants is to reduce this friction between surfaces, to separate two solid objects by creating a film layer between the surfaces in contact with each other, and to ensure easy movement of the parts.

OBTAINING MINERAL OILS:

Mineral oils, which are one of the products obtained by processing crude oil in refineries, are subjected to special processes again to obtain base oils, which are the raw materials of mineral oils. These oils are classified according to their viscosity. It is not possible to obtain all mineral oils directly. Mineral oils are obtained by mixing various additives, selected according to the properties expected from the product, into base oils of different viscosities.

Various brands and types of mineral oil are sold in the market. However, since the raw materials of all mineral oils are the same, what is the difference between these oils?

There are two reasons for this:

1. The chemical properties of the base oils used are different.
2. The type and amount of additives used are different.

ADDITIVES

Substances that are added to lubricants in order to give them some desired properties, improve their existing properties, minimize or eliminate some undesirable properties, and thus enable the chemical structure and physical properties of the lubricants obtained to reach the desired level of the product, are called "additives". One or more additives can be used together in an oil to impart the properties described above.

STORAGE CONDITIONS OF OILS

Burtech Lubricants are produced in high quality, controlled according to international standards, packaged and shipped using modern equipment. Thanks to these features, it maintains its superior performance for many years when stored properly. Points to consider regarding the storage of oils are stated below.

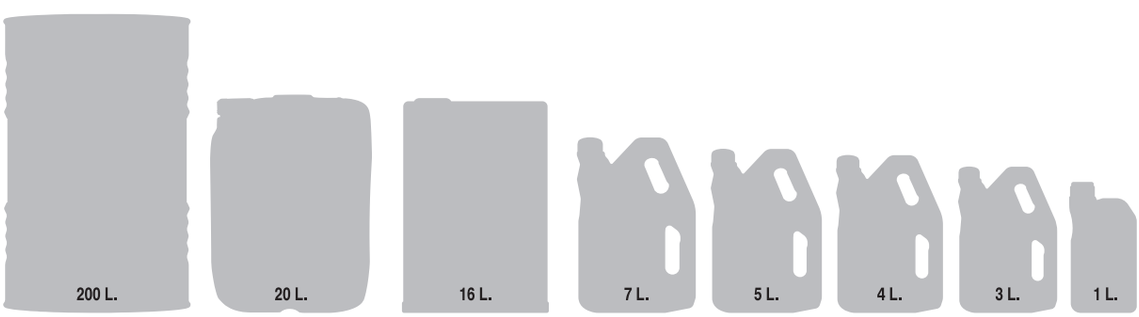
· Storage of packaged products in closed areas should be the priority.
· The temperature of the storage area should not exceed 45 °C and should not fall below -20 °C. The ideal storage temperature is between 0 °C and 25 °C.
· The storage area should be dry and clean, protected from moisture and dust.
· It is recommended that barrels should not be stored with their lids on top. It is ideal to store the barrels horizontally (with the axis of the barrel lids parallel to the ground; at the 9:15 o'clock position).
· Long-term storage should not be done under direct sunlight. Awning, porch, etc. over the storage area. It should be closed with .
· Greases should never be stored under direct sunlight.

CLASSIFICATION OF OILS

The classification of automotive oils was made by various organizations, and the initials of the names of these organizations were used before the test numbers applied to the oils.These classes determine the performance of the oil.

The definitions of these abbreviations are as follows:

SAE: American Society of Automotive Engineers
API: American Petroleum Institute
ILSAC: International Lubricant Standards and Approval Committee
ACEA: Association of European Automobile Manufacturers
MIL: US Army Oil Specifications
JASO: Japanese Automobile Standards Organization.



API Quality Classification for Gasoline and Diesel Engine Oils

Oils were classified by the American Petroleum Institute (API) in the 1960s based on their performance. Accordingly, engine oils; It is divided into two groups: "S" for gasoline engines and "C" for diesel engines. Each group is classified within itself with letters such as A, B, C, according to the developing engine technology.

API Class	Definition
SA	Pure mineral oil. Recommended for older engines that do not require additive oil.
SB	Oil that does not contain detergent additives and contains a small amount of additives that prevent oxidation and bearing corrosion. It should be used when recommended by the vehicle manufacturer.
SC	Gasoline engine oil designed for the requirements of 1964 - 1967 model vehicles, preventing wear, oxidation, rust and corrosion, and providing deposit control.
SD	Engine oil designed for the requirements of 1968 - 1970 model vehicles, preventing wear, oxidation, rust, corrosion and providing deposit control superior to SC. It is more durable than the SC level.
SE	It is designed for the requirements of 1971 - 1979 model vehicles. Gasoline engine oil that prevents wear, oxidation, rust, corrosion and provides deposit control better than SD.
SF	Gasoline engine oil that passed the 1980 warranty tests of American automobile manufacturers and provides better wear and oxidation prevention and better deposit control in addition to SE performance.
SG	Gasoline engine oil that passed American automobile manufacturers' warranty tests in 1989, prevents better wear and oxidation, and provides better deposit control in addition to its SF performance. API It also meets the CC diesel engine oil category. Oils of category SG, API SE, SF, SF/CC. It can also be used in engines that recommend SE/CC category oils.
SH	Gasoline engine oil that passed the American automobile manufacturers' 1994 warranty tests, and in addition to its SG performance, its tests and production are produced in accordance with the CMA (Chemical Manufacturers Association) product approval code.
SJ	It was issued in 1997 and was regulated for the requirements of gasoline engine vehicles. In addition to SH performance, it is less volatile, more compatible with catalysts, and has higher low temperature properties. Gasoline engine oil.
SL	Gasoline engine oil category, issued on July 1, 2001, regulated for the requirements of engines produced in 2002. It can also be used in previously manufactured vehicles. More at high temperature Gasoline engine oil that provides good deposit control and low oil consumption.
SM	Gasoline engine oil category introduced in November 2004. Better engine cleanliness compared to SL, high performance at low operating temperatures, less wear, longer oil change interval and has antioxidant properties.
SN	Designed for the requirements of 2011 and later model vehicles, in addition to SM performance, it provides better deposit control in the engine, sludge control and better protection in the turbo, with sealing elements. Gasoline engine oil that is more compatible, suitable for DPF and TWC systems and fuels containing up to 85% ethanol, and provides fuel economy.
SP	Represents the latest performance requirements for gasoline engine oils set by API Service SP.

API Class	Definition
CA	Light and medium power, naturally aspirated diesel engine oil, published in 1940, that prevents corrosion and deposit formation, runs on low sulfur fuel.
CB	Category published in 1949 for diesel engine requirements operating in light and medium conditions. It provides better protection against wear and deposit formation than the CA category.
CD	Published in 1955, it is a category with high wear and deposit control. Oil developed for turbo and supercharged, naturally aspirated diesel engines running on fuel with high sulfur content. It protects against deposit formation and bearing corrosion at high temperatures.
CC	The category that meets the requirements of turbocharged and supercharged, naturally aspirated diesel engine vehicles operating in medium and heavy conditions, published in 1961. Prevents wear, rust, corrosion and deposits performs the control. It passes MIL-L-2104 B and 46152 B tests.
CC-II	Diesel engine oil that meets the needs of two-stroke diesel engines and also complies with the API CD category. It was revised in 1985.
CE	Published in 1983, it is the level developed for heavy-duty, turbocharged and supercharged diesel engines operating in low speed-heavy load and high speed-heavy load conditions. Fat loss, deposit It provides more effective protection against formation and wear than the CD level.
CF	Published in 1994, it was developed for indirect injection turbocharged and supercharged diesels using high sulfur fuel. Better piston deposit control and bearing corrosion than CD It has a prevention feature.
CF-4	It is the level that was introduced in 1990 and provides less deposit formation and oil consumption in addition to CE performance. Heavy duty turbocharged and supercharged low rpm-heavy load and high Diesel engine oil operating under heavy load conditions.
CF-2	In addition to the CF performance requirements published in 1994, engine oil that better prevents cylinder and piston ring wear and deposit formation in two-stroke diesel engines.
CG-4	It is the Heavy Duty Engine Service category published in 1994. Provides higher piston deposit control and less carbon accumulation compared to CF-4. High-revving, low-sulfur fuel The category that meets the requirements of four-stroke, direct injection, turbocharged, heavy-duty diesel engines used both on and off-road.
CH-4	Diesel engine oil used in 4-stroke engines that meets exhaust emission standards published on December 1, 1998. High-revving, four-stroke engines, especially those running on fuels containing up to 0.5% sulfur Developed for diesel engines. It also meets CD, CE, CF-4 and CG-4 standards.
CI-4	Very heavy duty diesel engine oil announced in 2002. Engine oil used in four-stroke high-speed engines that meet 2004 exhaust emission standards. At high and low temperatures It has better stability, piston deposit control, soot control, corrosion and oil consumption control.
CJ-4	Engine oil providing a superior exhaust purification system developed for heavy-duty diesel engines that meet 2007 API performance standards. Improved antioxidant and soot control at high temperatures, It has better pumpability and low oil consumption at low temperatures. It also meets the American EPA 2007 standard.
CK-4	Designed for the requirements of 2017 and later model vehicles, in addition to the performance of CJ-4, CI-4 PLUS, it provides high-speed operating under heavy conditions, using fuel containing up to 0.05% sulfur, especially more advanced exhaust. It provides advanced antioxidant and soot control at high temperatures in direct injection, turbocharged diesel engines with systems that reduce emissions, preventing shear-related viscosity loss, catalyst poisoning, Diesel engine oil that provides high level protection against viscosity increase due to soot increase. Particulate filter clogging, engine wear, piston deposits, deterioration of low and high temperature properties.
FA-4	Developed to meet 2017 and later emission standards in high-speed 4-stroke diesel engines of heavy commercial vehicles operating on the road, it has a SAE It can be used with fuel containing up to 0.05 sulfur, increases the efficiency of systems that reduce exhaust emissions, especially more advanced ones, and causes oxidation, viscosity loss due to shear, catalyst poisoning, particle filter clogging, engine wear, piston deposits, deterioration of low and high temperature properties, soot. Diesel engine oil that provides high level protection against viscosity increase due to oil production. Since it is not compatible with engine oils with CK-4, CJ-4, CI-4-Plus, CI-4 and CH-4 performance, it is not recommended to mix with engine oils of this performance.

API Quality Classification for Gear Oils

API Class	Definition
GL-1	Pure mineral oil for spiral, bevel, worm gear type differentials and manual transmissions operating under light conditions.
GL-2	Oil with special additives for worm gear type differentials operating under normal conditions.
GL-3	Oil with special additives for spiral and conical differentials and manual transmissions operating under normal conditions.
GL-4	Oil that meets the MIL-L-2105 specification and contains extreme pressure and other special additives for hypoid gear type differentials operating under heavy conditions.
GL-5	Oil conforming to MIL-L-2105 specification, containing additives that meet extreme pressure and impact loads for hypoid gear type differentials operating under heavy conditions.
MT-1	Gear oil containing extreme pressure additives for gearboxes and non-synchronous mechanical transmissions operating under heavy conditions, passing foam prevention and thermal stability and elastomer compatibility tests.



CARS AND LIGHT COMMERCIAL VEHICLES

PERSONEN- und LEiCHTNUTZFAHRZEUGE

ELITE
0W-16 SN/RC HYBRID



0W-16, Ist ein speziell für den Einsatz in Hybridfahrzeugen entwickeltes vollsynthetisches Motoröl, das unter Start-Stopp-Fahrbedingungen eine herausragende Leistung erbringt und Kraftstoffeffizienz bietet.

0W-16, It is a fully synthetic engine oil specially developed for use in hybrid vehicles, providing superior performance and fuel economy in start-stop driving conditions.

Anwendungsbereich / Place Of Use
0W-16, Kann problemlos in allen modernen Benzinmotoren mit Hybridfahrzeugtechnologie verwendet werden, die mit direkter oder indirekter Einspritzung, Turboaufladung oder natürlicher Saugkraft ausgestattet sind.

0W-16, It can be used in all modern technology vehicle engines with direct or indirect injection, turbocharged or naturally aspirated gasoline integrated into hybrid vehicle technology.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN PLUS, SN/RC

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**6,1 - 8,2**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-21296	0W-16 SN/RC HYBRID MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-21302	0W-16 SN/RC HYBRID MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-21319	0W-16 SN/RC HYBRID MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-21326	0W-16 SN/RC HYBRID MOTOR YAĞI	-/4



ELITE
0W-20 SP/RC

0W-20, Dieses Öl bietet dank seiner niedrigen Viskosität und außergewöhnlichen Fließfähigkeit einen erheblichen Verschleißschutz, Kraftstoffeinsparung und geringere CO2-Emissionen. Das fortschrittliche Additivpaket maximiert die Haltbarkeit des Motors.

0W-20, Thanks to its low viscosity and outstanding fluidity this oil significantly reduces wear and ensures fuel savings and lower CO2 emissions. Advanced additive package ensures excellent engine durabil.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Nur für Benzinfahrzeuge.

For gasoline vehicles only.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN PLUS, SN/RC, SP/RC, ILSAC GF 6A

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**6,9 - 9,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-39772	0W-20 SP/RC MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-39789	0W-20 SP/RC MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-39468	0W-20 SP/RC MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-39796	0W-20 SP/RC MOTOR YAĞI	-/4

ELITE
0W-20 SN/CF



0W-20, Es wurde formuliert, um extremem Druck und Temperaturen standzuhalten. Es ist ein vollsynthetisches Öl, das mit intelligenten Molekülen entwickelt wurde, die überlegenen Schutz gegen Verschleiß bieten, indem sie sich zur Motorabschirmung anhaften.

0W-20, Formulated to withstand extreme pressures and temperatures. It is a fully synthetic oil designed with smart molecules that adhere to protect the engine and provide superior wear protection.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wird für alle Arten von PKW mit Benzinmotoren, SUVs, Kleintransportern und leichten Nutzfahrzeugen empfohlen, die für SAE 5W-20 und 0W-20 Anwendungen ausgelegt sind.

Is recommended for SAE 5W-20 and 0W-20 applications in all kinds of gasoline passenger cars, SUVs (sports utility vehicles), pickup trucks and light commercial vehicles.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN/CF, ILSAC GF-5, DEXOS 1, CHRYSLER MS-6395, FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C947-B1, FORD WSS-M2C962-A1

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**6,9 - 9,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-88173	0W-20 SN/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-88050	0W-20 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-88180	0W-20 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-88197	0W-20 SN/CF MOTOR YAĞI	-/4



ELITE
0W-20 SN/CF DPF

0W-20, Ist eine Mischung aus hochmodernen Komponenten, die speziell formuliert wurde, um vollständig kompatibel mit den neuesten Dieselpartikelfiltern (DPF) und Katalysatoren für Benzin (CAT) zu sein. Es wurde entwickelt, um sowohl herausragende Leistung und Schutz als auch potenzielle Kraftstoffeinsparungsvorteile zu bieten.

0W-20, is a blend of advanced technology components formulated to be fully compatible with the latest Diesel Particulate Filters (DPFs) and Gasoline Catalytic Converters (CATs). The 0W-20 is designed to help provide superior performance and protection with potential fuel saving benefits.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wurde entwickelt, um die Lebensdauer und Effizienz der Abgasemissionssysteme in Diesel- und Benzin-Pkw zu verlängern und zu erhalten.

It has been developed to help extend the life and maintain efficiency of exhaust emission systems in diesel and gasoline cars.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN/CF, ACEA C3, DEXOS 2, VW 508.00, VW STANDARD 509.00, PORSCHE C-20, MB 229.31/ 229.51, RENAULT RN 0700 / RN 0710

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**6,9 - 9,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-88203	0W-20 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-88043	0W-20 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-88210	0W-20 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-88227	0W-20 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	-/4

ELITE
0W-30 SN/CF



0W-30, Hochwertiges vollsynthetisches Motorenöl für Benzinmotoren, entwickelt mit hochwertigen synthetischen Grundölen und Grundölen mit hohem Viskositätsindex.

0W-30, Fully synthetic gasoline engine oil developed with high quality synthetic base oils and high viscosity index base oils.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Entwickelt für den Einsatz in PKW und Nutzfahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren.

It has been developed for use in gasoline and diesel engines of passenger and commercial vehicles.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN/CF, ACEA A3/B4, DEXOS 1, BMW LL-98, GM LL-B-025, MB 229.3, RENAULT RN0700 / RN0710, VW 502.00, VW 505.00

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**9,3 - 12,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-20619	0W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-82133	0W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-82270	0W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-84793	0W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	-/4



ELITE
0W-30 SN/CF DPF

0W-30, Die neueste Formulierung, die vollständig kompatibel mit den neuesten Diesel-Partikelfiltern (DPF) und Benzin-Katalysatoren (CAT) ist, wurde mit hochmodernen Komponenten entwickelt. Das 0W-30 ist so konzipiert, dass es neben den potenziellen Kraftstoffeinsparungsvorteilen auch eine herausragende Leistung und Schutz bietet.

0W-30, is a blend of advanced technology components formulated to be fully compatible with the latest Diesel Particulate Filters (DPFs) and Gasoline Catalytic Converters (CATs). The 0W-30 is designed to help provide superior performance and protection with potential fuel-saving benefits.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wurde entwickelt, um die Lebensdauer und Effizienz der Abgasemissionssysteme bei Diesel- und Benzin-Personenwagen zu verlängern und zu erhalten.

It has been developed to help extend the life and maintain efficiency of exhaust emission systems in diesel and gasoline cars.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN/CF, ACEA C2/C3, DEXOS 2, VW 504.00, VW 507.00, PORSCHE C-30, BMW LL-98, LL-04, FIAT 9.55535-DS1/GS1, MB 229.51 / 229.31, PSA B71 2290, FORD WSS-M2C950-A, JAGUAR LAND ROVER STJLR 03.5007

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**9,3 - 12,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-84786	0W-30 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-88036	0W-30 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-88609	0W-30 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-88616	0W-30 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	-/4

ELITE
0W-40 SN/CF

0W-40, Es handelt sich um ein fortschrittliches synthetisches Motoröl, das entwickelt wurde, um eine ausgezeichnete Motorreinigung, Verschleißschutz und allgemeine Leistung zu bieten.

0W-40, An advanced synthetic engine oil designed to help provide excellent engine cleaning power, wear protection and overall performance.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es ist für alle Personenkraftwagen geeignet, die mit Benzin- und Dieselmotoren betrieben werden.

It is suitable for any kind of gasoline and diesel passenger cars.



BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98, FIAT 9.55535-M2, GM LL-B-025, MB 229.3, PORSCHE A-40, RENAULT RN0700, VW 502.00/505.00

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -39**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-84373	0W-40 SN/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-84380	0W-40 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-84397	0W-40 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-84670	0W-40 SN/CF MOTOR YAĞI	-/4



ELITE
5W-20 SN/CF

5W-20, Es handelt sich um ein synthetisches Motorenöl, das durch Zugabe von Leistungszusatzpaketen mit fortschrittlicher Technologie zu synthetischen Grundölen hergestellt wird. Dank seiner überlegenen Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen ermöglicht es ein einfacheres Starten und bietet Kraftstoffeffizienz sowie eine lange Lebensdauer durch seine ausgezeichnete Viskositätskontrolle.

5W-20, It is a synthetic engine oil prepared by adding advanced technology performance additive packages to synthetic base oils. Thanks to its superior fluidity at low temperatures, it provides easier starting and provides fuel economy and long service life with its excellent viscosity control feature.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es ist für alle Personenkraftwagen, die mit Benzin- und Dieselmotoren betrieben werden, geeignet.

It is suitable for any kind of gasoline and diesel passenger cars.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN/CF, ILSAC GF-5, FORD WSS-M2C948-B, JAGUAR / LAND ROVER STJLR.03.5004

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**6,9 - 9,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -39**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-84823	5W-20 SN/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-84830	5W-20 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-84847	5W-20 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-84854	5W-20 SN/CF MOTOR YAĞI	-/4

ELITE
5W-30 SN/CF

5W-30, Es handelt sich um ein vollsynthetisches Motorenöl für Benzinmotoren, das mit hochwertigen synthetischen Grundölen und Grundölen mit hohem Viskositätsindex entwickelt wurde. Es wird besonders empfohlen, es unter den Bedingungen von Stop-and-Go-Fahrten und im dichten Stadtverkehr zu verwenden.

5W-30, Fully synthetic gasoline engine oil developed with high quality synthetic base oils and high viscosity index base oils. It is recommended to be used in all working conditions, especially in stop-start, heavy city traffic use.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es ist für alle Personenkraftwagen geeignet, die mit Benzin- und Dieselmotoren betrieben werden.

It is suitable for any kind of gasoline and diesel passenger cars.



BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN/CF, ILSAC GF-5, BMW LL-98, GM LL-B-025, MB 229.5, RENAULT RN 0710, RN 0700, VW 502.00 / 505.00, PORSCHE C-30

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**9,3 - 12,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-88661	5W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-88142	5W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-88678	5W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	7 L	CLN-26819	5W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	3 ADET/30
	20 L	CLN-26816	5W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	-/48
	200 L	CLN-88685	5W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	-/4



ELITE
5W-30 SL/CF

5W-30, Formulé avec des huiles synthétiques de haute qualité et des additifs de performance de pointe visant à offrir une protection supérieure et une excellente fluidité.

5W-30, Is four season engine oil which has been formulated with synthetic oils and performance additives for superior protection and excellent fluidity.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Entwickelt für den Einsatz in PKW und Nutzfahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren. Kann sicher in Kleintransportern wie Autos, Lieferwagen und Minibussen verwendet werden.

It has been developed to be used in diesel engines Passenger and commercial vehicles engines which work by gasoline. It can be safely used in Cars, vans and small commercial vehicles engines.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SL/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98, GM LL-B-025, MB 229.5, RENAULT RN0700 / RN0710, VW 502.00, VW 505.00

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**9,3 - 12,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 145**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 210**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -30**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-86896	5W-30 SL/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-81143	5W-30 SL/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-81341	5W-30 SL/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	7 L	CLN-87893	5W-30 SL/CF MOTOR YAĞI	3 ADET/30
	20 L	CLN-84922	5W-30 SL/CF MOTOR YAĞI	-/48
	200 L	CLN-84939	5W-30 SL/CF MOTOR YAĞI	-/4

ELITE
5W-30 SN/CF DPF



5W-30, Ist ein synthetisches Motoröl, das entwickelt wurde, um den Leistungsanforderungen neuer Generationen von Motoren gerecht zu werden.

5W-30, Is full synthetic engine oil for new generation engines which is developed with high performance additives and synthetic base oils.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wird empfohlen für den Einsatz in Benzin- oder Diesel-Pkw und leichten Nutzfahrzeugen. Es ist vollständig kompatibel mit den neuesten Dieselpartikelfiltern (DPF) und den katalytischen Konvertern (KAT), die in Benzinmotoren verwendet werden.

It is made with a proprietary blend of leading edge components formulated to be fully compatible with the latest Diesel Particulate Filters (DPF's) and Gasoline Catalytic Converters (CAT's).

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN/CF, ACEA C2, C3, BMW LL-04, FIAT 9.55535-S1, GM DEXOS II, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, PSA B71 2290, VW 504.00, VW 507.00, PORSCHE C-30

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**9,3 - 12,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-33541	5W-30 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-81150	5W-30 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-33510	5W-30 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-84892	5W-30 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	-/4



ELITE
5W-40 SN/CF

5W-40, Wurde entwickelt, um den Anforderungen moderner, leistungsstarker Autos gerecht zu werden. Die neueste Additivtechnologie in Verbindung mit einem Gemisch aus synthetischen Ölen wurde entwickelt, um die vollständigen und besten Leistungserwartungen in Motorölen mit niedriger Viskosität und hoher Rentabilität zu erfüllen.

5W40, It has been developed to meet the requirements of modern high power automobiles. The blend of synthetic oils with the latest additive technology has been developed to meet the full best performance expectations in low viscosity and high profitability engine oil.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wird empfohlen für den Einsatz in Benzin- oder Diesel-Pkw und leichten Nutzfahrzeugen.

It is recommended for gasoline or diesel passenger cars and light commercial vehicles.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98, FIAT 9.55535-M2, GM LL-B-025, MB 229.5, MB 229.3, PORSCHE A-40, RENAULT RN 0710, RN 0700, VW 502.00 / 505.00

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -35**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-85202	5W-40 SN/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-81181	5W-40 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-80719	5W-40 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-85219	5W-40 SN/CF MOTOR YAĞI	-/4

ELITE
5W-40 SL/CF



5W-40, Ist ein Motoröl, das mit synthetischen Ölen und fortschrittlichen Leistungszusätzen formuliert wurde, um eine überlegene Schutzwirkung und hervorragende Fließeigenschaften zu bieten

5W-40, Is four season engine oil which has been formulated with synthetic oils and performance additives for superior protection and excellent fluidity.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wurde entwickelt für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen. Es kann sicher in kleinen Nutzfahrzeugen wie Autos, Lieferwagen und Minibussen verwendet werden.

It has been developed to be used in diesel engines Passenger and commercial vehicles engines which work by gasoline. It can be safely used in Cars, vans and small commercial vehicles engines.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SL/CF, ACEA A3/B3-04, MB 229.1, VW 501.01/505.00, AVTOVAZ LADA

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 140**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 210**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -35**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-88845	5W-40 SL/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-81167	5W-40 SL/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-82324	5W-40 SL/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-88869	5W-40 SL/CF MOTOR YAĞI	-/4



ELITE
5W-40 SN/CF DPF

5W-40, Es handelt sich um ein synthetisches Motoröl, das entwickelt wurde, um den Leistungsanforderungen moderner Motoren gerecht zu werden.

5W40, Is full synthetic engine oil for new generation engines which is developed with high performance additives and synthetic base oils.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wird empfohlen für den Einsatz in Benzin- oder Diesel-Pkw und leichten Nutzfahrzeugen. Es wurde vollständig kompatibel mit den neuesten Diesel-Partikelfiltern (DPF) und katalytischen Konvertern (KAT), die in Benzinmotoren verwendet werden, hergestellt.

It is made with a proprietary blend of leading edge components formulated to be fully compatible with the latest Diesel Particulate Filters (DPF's) and Gasoline Catalytic Converters (CAT's).

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN/CF, ACEA C2, C3, BMW LL-04, FIAT 9.55535-S1, GM DEXOS II, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, PSA B71 2290, VW 504.00, VW 507.00, PORSCHE C-30

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -35**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-88807	5W-40 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-88814	5W-40 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-88821	5W-40 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-88838	5W-40 SN/CF DPF MOTOR YAĞI	-/4

ELITE
10W-30 SN/CF



10W-30, Ist ein synthetisches Motoröl, das durch Zugabe von Hochleistungsadditiven zu synthetischen Grundölen hergestellt wurde. Dank seiner hervorragenden Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen ermöglicht es ein leichteres Anlassen und bietet durch seine ausgezeichnete Viskositätskontrolle Kraftstoffeffizienz und eine lange Lebensdauer.

10W-30, It is a synthetic engine oil prepared by adding advanced technology performance additive packages to synthetic base oils. Thanks to its superior fluidity at low temperatures, it provides easier starting and provides fuel economy and long service life with its excellent viscosity control feature.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es ist für alle Personenkraftwagen geeignet, die mit Benzin- und Dieselmotoren betrieben werden.

It is suitable for any kind of gasoline and diesel passenger cars.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN/CF, ILSAC GF-5, CHRYSLER 6395, GM 6094M, 4718M

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**9,3 - 12,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 130**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -30**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-88913	10W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-88920	10W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-88937	10W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-88951	10W-30 SN/CF MOTOR YAĞI	-/4



ELITE
10W-30 SL/CF

10W-30, Ist ein halbsynthetisches Motoröl, das entwickelt wurde, um den Schmierbedarf moderner Hochgeschwindigkeits- und hoch effizienter Ottomotoren sowie Turbolader-Motoren mit normaler Ansaugung zu erfüllen. Es wird aus synthetischen und hochwertigen Grundölen sowie fortschrittlichen Additiven hergestellt.

10W-30, Is synthetic engine oil that produces to respond the lubrication need of modern high speed and high efficiency turbocharged engines by synthetic and high quality base oils and high-tech additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es kann sicher das ganze Jahr über in allen Fahrzeugen verwendet werden, die mit Benzin, Diesel und LPG betrieben werden.

It is used safely in all vehicles that work by gasoline, diesel and LPG.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SL/CF, A3/B3, VW 501.01, VW 505.00, MB 229.1

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**9,3 - 12,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 155**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -36**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-89002	10W-30 SL/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-86384	10W-30 SL/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-86391	10W-30 SL/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-89019	10W-30 SL/CF MOTOR YAĞI	-/4

ELITE
10W-40 SN/CF



10W-40, Sind hochwertige Motoröle, die entwickelt wurden, um einen hervorragenden Schutz zu bieten. Sie sind für den Stadtverkehr von Benzin- und Dieselfahrzeugen einschließlich Personenkraftwagen, leichten Nutzfahrzeugen und Lieferwagen konzipiert, die in einem breiten Temperaturbereich arbeiten. Sie helfen dabei, eine gute Abnutzungsschutz und Motorreinigung zu gewährleisten und tragen zur Verlängerung der Motorlebensdauer bei.

10W-40, They are premium quality engine oils designed to provide excellent level of protection. It is formulated for urban driving conditions of gasoline and diesel vehicles, including passenger cars, light commercial vehicles and pickup trucks operating in wide temperature ranges. Good wear protection and engine cleanliness help extend engine life.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es ist geeignet für den Einsatz in Motoren von Benzin-, LPG-, PKW-Diesel- und leichten Nutzfahrzeugen. Es kann reibungslos in allen modernen Fahrzeugmotoren mit Einspritzung, Turboaufladung und Mehrventiltechnologie verwendet werden. Es wird besonders für moderne Allrad-Personenkraftwagen wie Wohnmobile und SUVs empfohlen.

It is suitable for use in the engines of gasoline, LPG, passenger diesel and light commercial vehicles. It can be used in all modern technology vehicle engines with injection, turbocharging and multi-valve without any problems. Particularly recommended for modern 4-wheel drive passenger vehicles such as caravans and SUVs.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN/CF, ACEA A3/B4, FIAT 9.55535-G2, MB 229.1, MB 229.3, RENAULT RN 0700, RN 0710, VW 501.01/505.00

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**12,5-16,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 140**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -30**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-85233	10W-40 SN/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-86483	10W-40 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-86490	10W-40 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-85264	10W-40 SN/CF MOTOR YAĞI	-/4



ELITE
10W-40 SL/CF

10W-40, Ist ein halbsynthetisches Motoröl, das durch die Mischung von synthetischen und hochwertigen Grundölen mit fortschrittlichen Additiven hergestellt wird, um den Schmierbedarf von Motoren mit normaler Ansaugung und Turboladern zu erfüllen.

10W-40, It is a semi-synthetic motor oil produced to meet the lubrication needs of normally aspirated and turbocharged engines as a result of blending synthetic and high quality base oils with advanced technology additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wird empfohlen, in den Motoren aller Personenkraftwagen, Lieferwagen und Minibusse sowie kleiner Nutzfahrzeuge, die mit Benzin, Diesel und LPG betrieben werden, verwendet zu werden.

It is recommended to be used in the engines of all passenger cars, pickup trucks and minibuses, small commercial vehicles with gasoline, diesel and LPG.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SL/CF, ACEA A3/B3-04, MB 229.1, VW 501.01/505.00, AVTOVAZ LADA CARS

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 140**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -30**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-86513	10W-40 SL/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-81198	10W-40 SL/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-80733	10W-40 SL/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-89118	10W-40 SL/CF MOTOR YAĞI	-/4

ELITE
10W-60 SN/CF



10W-60, Ist ein synthetisches Motoröl, das speziell für den Einsatz in Hochleistungsmotoren, insbesondere in Motorsportanwendungen, für lange Strecken und hohe Drehzahlen entwickelt wurde. Es besteht aus hochwertigen synthetischen Grundölen und fortschrittlicher Additivtechnologie.

10W-60, It is a synthetic motor oil developed with high performance synthetic base oils and superior additive technology, especially for use in motor sports, long mileage and high speed vehicles.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es kann in allen Arten von Fahrzeugen mit langen Strecken und hohen Drehzahlen verwendet werden, insbesondere in Motorsportanwendungen. Es ist geeignet für benzin- und dieselbetriebene Personenkraftwagen sowie leichte Nutzfahrzeuge. Es ist auch für turbogeladene, kompressorbetriebene, benzin- und dieselbetriebene Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzmotoren geeignet.

It can be used in all kinds of gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles with long mileage and high speed, especially in motor sports. Suitable for turbocharged, supercharged, gasoline and diesel multipoint fuel injection engines.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:

API SN/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98, GM LL-B-025, MB 229.3, RENAULT RN 0700, RN 0710, VW 502.00 / 505.00

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**21,9 - 26,1**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 140**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -36**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-89125	10W-60 SN/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-88074	10W-60 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-88432	10W-60 SN/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-89132	10W-60 SN/CF MOTOR YAĞI	-/4



ELITE
15W-40 SL/CF

15W-40, Ist ein Motoröl, das durch die Mischung hochwertiger Grundöle mit leistungsstarken Additiven hergestellt wird.

15W-40, It is a engine oil produced by blending quality base oils and high performance additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es ist ein ganzjährig einsetzbares Motoröl, das in benzin- und flüssiggasbetriebenen Fahrzeugen, die hauptsächlich im städtischen Verkehr eingesetzt werden, sowie in Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen mit Dieselmotor eine effektive Leistung zeigt.

It is an engine oil that can be used in all seasons with effective performance in gasoline and LPG vehicles, which are used extensively in urban traffic, and in passenger and commercial diesel engines.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SL/CF, ACEA A3/B3-04, MB 229.1, VW 501.01/505.00, AVTOVAZ LADA CARS

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 110**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -24**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-87312	15W-40 SL/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-80597	15W-40 SL/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-80603	15W-40 SL/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-85301	15W-40 SL/CF MOTOR YAĞI	-/4

ELITE
20W-50 SL/CF



20W-50, Ist ein Motoröl, das durch die Mischung hochwertiger Grundöle mit leistungsstarken Additiven hergestellt wird. Die in ihm enthaltenen Reinigungs-, Dispersions- und Schaumverhütungszusätze halten den Motor lange sauber und verhindern die Bildung von Ablagerungen und Rückständen.

20W-50, It is a engine oil produced by blending quality base oils and high performance additives. Detergent, dispersant and anti-foam additives in its content keep the engine clean for a long time and prevent the formation of deposits and deposits.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es handelt sich um ein ganzjährig einsetzbares Motoröl, das eine effektive Leistung in Benzin- und LPG-Fahrzeugen sowie in PKW und Nutzfahrzeugen mit Dieselmotor zeigt.

It is an effective performance engine oil that shows all seasons in gasoline and LPG vehicles, passenger and commercial diesel engines.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SL/CF, ACEA A3/B3-04, MB 229.1, VW 501.01/505.00, AVTOVAZ LADA CARS

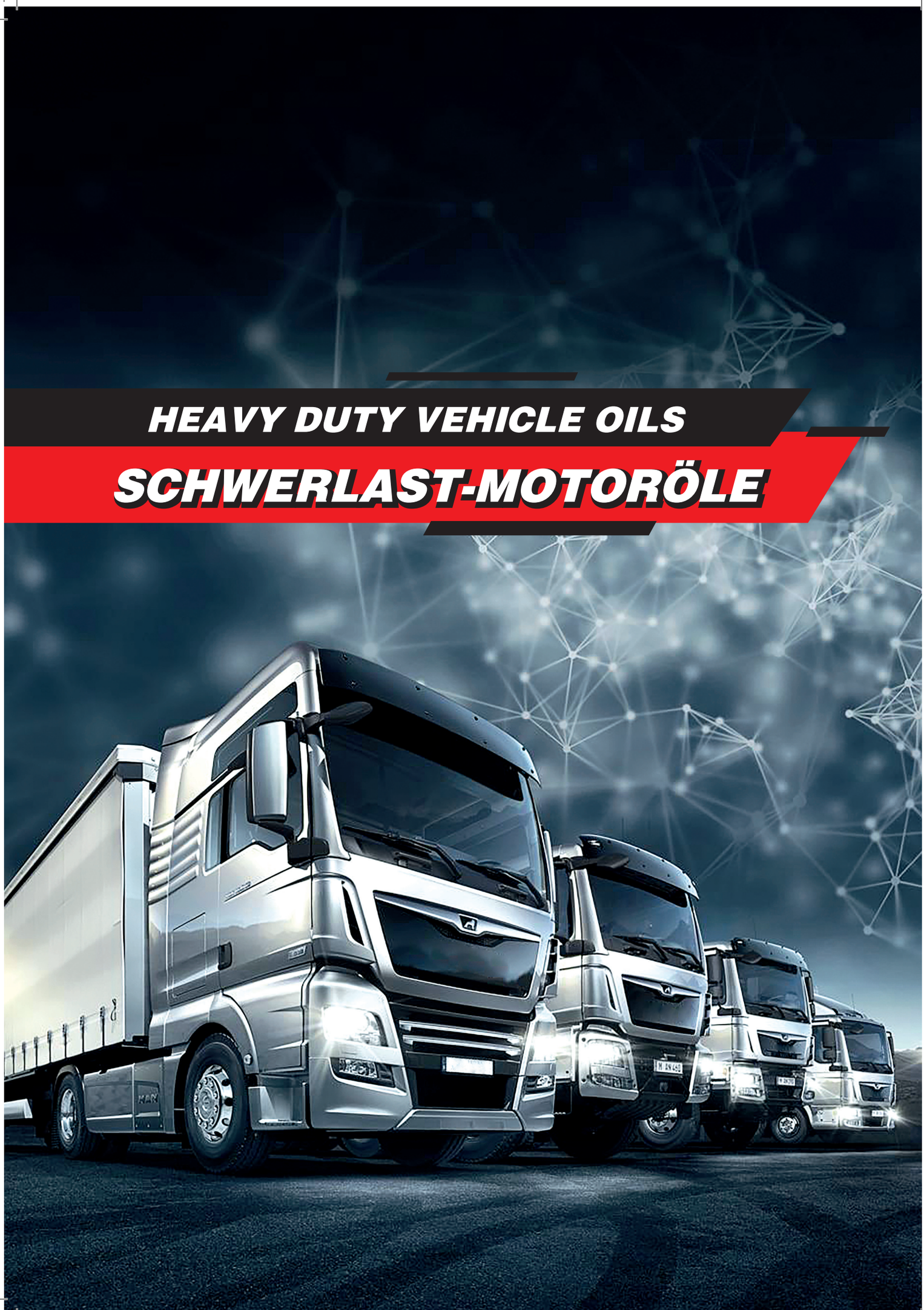
Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**16,3-21,9**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 110**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -21**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-85318	20W-50 SL/CF MOTOR YAĞI	12 ADET/60
	4 L	CLN-80795	20W-50 SL/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	5 L	CLN-80801	20W-50 SL/CF MOTOR YAĞI	4 ADET/50
	200 L	CLN-85349	20W-50 SL/CF MOTOR YAĞI	-/4

HEAVY DUTY VEHICLE OILS

SCHWERLAST-MOTORÖLE



BLACK SERIES
5W-30 CK-4 DPF

5W-30, Ein Hochleistungs-Vollsynthetik-Dieselmotorenöl, das speziell für den Einsatz in modernen Niedrigemissionsfahrzeugen der Euro VI-Generation entwickelt wurde und mit Low-SAPS (niedrigem Asche-, Phosphor- und Schwefelgehalt) Additivtechnologie für hervorragenden Motorschutz und Kraftstoffeffizienz sorgt.

5W-30, It is a high performance fully synthetic heavy duty diesel engine oil developed with Low-SAPS (Low ash, phosphorus and sulfur) additive technology for use in new generation low emission Euro VI vehicles, providing superior engine protection and fuel economy.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Euro VI, Euro V, Euro IV, Euro III, Euro II und Euro I Fahrzeugen geeignet.

It is also suitable for use in Euro VI, Euro V, Euro IV, Euro III, Euro II and Euro I vehicles.



BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS/SN, ACEA E9, E7, E6, CAT ECF-3, CES 20081-86, DDC 93K222, DEUTZ DQC IV-10 LA, FORD WSS-M2C213-A1, JASO DH-2, MTU TYPE 3.1, MACK EOS-4.5, MAN M 3677, MB 228.51, MB 228.31, SCANIA LOW ASH, RENAULT RLD-3, VOLVO VDS-4.5

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**9,3-12,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -36**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-26390	5W-30 CK-4 DPF MOTOR YAĞI	-/80
	20 L	CLN-26406	5W-30 CK-4 DPF MOTOR YAĞI	-/48
	200 L	CLN-26413	5W-30 CK-4 DPF MOTOR YAĞI	-/4



BLACK SERIES
5W-30 CI-4

5W-30, Ist ein hochleistungsfähiges vollsynthetisches Schwerlast-Dieselmotorenöl, das aufgrund seiner niedrigen Viskositätseigenschaft eine verbesserte Kraftstoffeffizienz und Kosteneinsparungen bei Wartungsarbeiten ermöglicht.

5W-30, It is a high performance fully synthetic heavy duty diesel engine oil that provides improved fuel economy and savings in maintenance costs thanks to its low viscosity feature.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Turbo- und Kompressor-Lkw (Minibusse, Lieferwagen, schwere Baumaschinen, Lastwagen, Busse usw.) sowie Fahrzeuge mit Euro V- und Euro IV-Emissionsstandards können ebenfalls verwendet werden.

It is also suitable for use in turbo and super charged commercial vehicles (Minibus, Light Truck, Heavy Duty Construction Machinery, Truck, Bus, etc.) and Euro V, Euro IV emission vehicles.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API CI-4, ACEA E7, E4, CES 20078-77, DEUTZ DQC III-10, MTU TYPE 3, MACK EO-N, EO-M PLUS, MAN M 3277, MB 228.5, RENAULT RXD, RLD-2, VOLVO VDS-3

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**9,3 - 12,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -36**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-26420	5W-30 CI-4 MOTORÖLE	-/80
	20 L	CLN-26437	5W-30 CI-4 MOTORÖLE	-/48
	200 L	CLN-26444	5W-30 CI-4 MOTORÖLE	-/4

BLACK SERIES
10W-30 CK-4 DPF



10W-30, Ist ein Hochleistungssynthetikmotoröl, das mit speziell ausgewählten synthetischen Grundölen und Additivtechnologien hergestellt wird und für den Einsatz in Flotten mit einer breiten Palette von Fahrzeugen geeignet ist, die über führende OEM-Zulassungen und Spezifikationen verfügen.

10W-30, It is a high performance synthetic engine oil produced with specially selected synthetic base oils and additive technology, suitable for use in fleets with certain OEM approvals and specifications and with a large vehicle park.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Euro VI, Euro V, Euro IV, Euro III, Euro II und Euro I Emissionsstandards konformen Fahrzeugen verwenden.

It is suitable for use in vehicles that comply with Euro VI, Euro V, Euro IV, Euro III, Euro II and Euro I emission systems.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API CK-4, CJ-4, ACEA E9, CAT ECF-3, CES 20086, DETROIT DDC 93K222, DEUTZ DQC III-18 LA, FORD WSS-M2C171-F1, MTU TYPE 2.1, MACK EOS 4.5, MAN M 3775, MB 228.31, RENAULT RLD-3, VOLVO VDS-4.5

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**9,3 - 12,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 140**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -36**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-26451	10W-30 CK-4 DPF MOTORÖLE	-/80
	20 L	CLN-26468	10W-30 CK-4 DPF MOTORÖLE	-/48
	200 L	CLN-26475	10W-30 CK-4 DPF MOTORÖLE	-/4



BLACK SERIES
10W-30 CI-4 DPF

10W-30, Özel geliştirilmiş Low-SAPS teknolojili formülasyonu sayesinde egzos emisyon sistemleri (DPF, EGR, SCR) ile uyumlu ve yakıt ekonomisi sağlayan yüksek performanslı tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır.

10W-30, It is a high performance fully synthetic heavy duty diesel engine oil that is compatible with exhaust emission systems (DPF, EGR, SCR) and provides fuel economy thanks to its specially developed Low-SAPS technology formulation.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Düşük emisyonlu Euro VI, Euro V ve eski emisyon normlarını karşılayan araçlar ile uzun yağ değişim aralıkları gibi ağır koşullar altında çalışan dizel motorlar için kullanımı tavsiye edilir.

It is recommended for vehicles that meet low emission Euro VI, Euro V and old emission norms and diesel engines operating under severe conditions such as long oil change intervals.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API CI-4, ACEA E9, E7, E6, CES 20076, DEUTZ DQC IV-18 LA, MTU TYPE 3.1, MACK EO-N, MAN M 3477, MAN M 3271-1, MB 228.51, RENAULT RLD-2, VOLVO VDS-3, CAT ECF-1A

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**9,3 - 12,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 140**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -36**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-26482	10W-30 CI-4 DPF MOTORÖLE	-/80
	20 L	CLN-26499	10W-30 CI-4 DPF MOTORÖLE	-/48
	200 L	CLN-26505	10W-30 CI-4 DPF MOTORÖLE	-/4

BLACK SERIES
10W-40 CK-4 DPF



10W-40, Yeni nesil düşük emisyonlu Euro VI araçlarda kullanılmak üzere Low- SAPS (Düşük kül, fosfor ve kükürt) katık teknolojisi ile geliştirilmiş, üstün motor koruması ve uzatılmış servis aralığı gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetlerinde tasarruf sağlayan yüksek performanslı tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır.

10W-40, It is a high performance fully synthetic heavy-duty diesel engine oil developed with Low-SAPS (Low-ash, phosphorus and sulfur) additive technology for use in new generation low-emission Euro VI vehicles, meeting the requirements of superior engine protection and extended service intervals and saving on maintenance costs.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Euro VI, Euro V, Euro IV, Euro III, Euro II ve Euro I araçlarda da kullanıma uygundur.

It is also suitable for use in Euro VI, Euro V, Euro IV, Euro III, Euro II and Euro I vehicles.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, ACEA E9, E7, E6, CAT ECF-3, CES 20086, DDC 93K222, DEUTZ DQC IV-18 LA, JASO DH-2, MTU TYPE 3.1, MACK EOS-4.5, MAN M3775, M3477, MB 228.51, RENAULT RLD-3, VOLVO VDS-4.5

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 140**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -36**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-26512	10W-40 CK-4 DPF MOTORÖLE	-/80
	20 L	CLN-88128	10W-40 CK-4 DPF MOTORÖLE	-/48
	200 L	CLN-26529	10W-40 CK-4 DPF MOTORÖLE	-/4



BLACK SERIES
15W-40 CK-4 DPF

15W-40, Speziell ausgewählte hochwertige Grundöle und Additivtechnologie hergestellt, ist ein Hochleistungs-Motorenöl für schwere Nutzfahrzeugmotoren, das für den Einsatz in einer breiten Fahrzeugflotte mit führenden OEM-Freigaben und Spezifikationen geeignet ist.

15W-40, It is a high performance heavy vehicle engine oil produced with specially selected high quality base oils and additive technology, suitable for use in fleets with a large vehicle park with certain OEM approvals and specifications.

Anwendungsbereich / Place Of Use
DPF, geeignet für Fahrzeuge mit Euro VI, Euro V, Euro IV und älteren Emissionssystemen.

DPF, It is suitable for use in vehicles suitable for Euro VI, Euro V, Euro IV and older emission systems.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS/SN, ACEA E9, CAT ECF-3, CUMMINS CES 20086, DETROIT DDC 93K222, DEUTZ DQC III-18 LA, FORD WSS-M2C171-F1, MTU TYPE 2.1, MACK EOS 4.5, MAN M 3775, MB 228.31, RENAULT RLD-3, VOLVO VDS-4.5

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 130**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -30**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-26536	15W-40 CK-4 DPF MOTORÖLE	-/80
	20 L	CLN-26543	15W-40 CK-4 DPF MOTORÖLE	-/48
	200 L	CLN-26550	15W-40 CK-4 DPF MOTORÖLE	-/4

BLACK SERIES
15W-40 CI-4



15W-40, Ist ein Mehrzweck-Hochleistungsdieselmotoröl mit einer fortschrittlichen Formulierung, das für den Einsatz in Turbo-Diesel-Anwendungen wie Lastwagen, Bussen, Sattelschleppern, Baumaschinen und Generatoren geeignet ist.

15W-40, It is a multi-purpose, high-performance heavy-duty diesel engine oil that can be used in turbocharged trucks, buses, lorries, construction equipment and generator applications with its advanced formulation.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Turbo- und Kompressor-geladene, natürliche Aspiration leichte Nutzfahrzeuge sowie niedrig-emissionsdiesel- und benzinbetriebene Motoren sowie schwere Baumaschinen, Lastwagen, Sattelzugmaschinen und Busse können in Dieselmotoren verwendet werden.

It can be used in diesel engines of heavy-duty construction machines, trucks, trucks and buses, including turbo and supercharged, naturally aspirated light commercial vehicles and low emission diesel and gasoline engines.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API CI-4, CH-4/SL, ACEA E7, A3/B4, CAT ECF-1A, ECF-2, CES 20077-78, DETROIT DDC 93K215, DEUTZ DQC III-10, GLOBAL(JAMA) DHD-1, MTU TYPE 2, MACK EO-N, EO-M PLUS, MAN M 3275-1, MB 228.3, RENAULT RLD-2, VOLVO VDS-3

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 130**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -30**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-26567	15W-40 CI-4 MOTORÖLE	-/80
	20 L	CLN-26574	15W-40 CI-4 MOTORÖLE	-/48
	200 L	CLN-26581	15W-40 CI-4 MOTORÖLE	-/4



BLACK SERIES
15W-40 CF-4

15W-40, Ist ein hochwertiges Mineralöl, das mit spezieller Additivtechnologie formuliert wurde und in einer Vielzahl von älteren Lastwagen, Bussen, Sattelzugmaschinen, Baumaschinen, landwirtschaftlichen Maschinen und Generatoren verwendet werden kann.

15W-40, It is a heavy-duty diesel engine oil formulated with quality mineral base oils and special additive technology, and has a wide usage area in old model trucks, buses, lorries, heavy construction equipment, agricultural machines and generators.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es kann in Dieselmotoren von Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen verwendet werden, die unter anspruchsvollen Bedingungen arbeiten, einschließlich natürlich aspirierter oder mittelschneller, Turbo- und Kompressormotoren. Es ist für den Einsatz in Dieselmotoren von Fahrzeugen geeignet, die im leichten/mittelschweren Langstreckentransport tätig sind.

It can be used in diesel engines of heavy-duty vehicles and commercial vehicles, including naturally aspirated or medium-speed, turbocharged and supercharged engines. It is suitable for use in diesel engines of light/medium-duty long-distance vehicles.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API CF-4, CF, ACEA E2, A2/B2, MAN M 271, MB 228.1

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 130**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -24**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-26598	15W-40 CF-4 MOTORÖLE	-/80
	20 L	CLN-26604	15W-40 CF-4 MOTORÖLE	-/48
	200 L	CLN-26611	15W-40 CF-4 MOTORÖLE	-/4

BLACK SERIES
20W-50 CF-4



20W-50, Ist ein hochwertiges Dieselöl für schwere Dieselmotoren in älteren Modellen von Lastwagen, Bussen, Sattelzugmaschinen, Baumaschinen, Landmaschinen und Generatoren, das mit hochwertigen mineralischen Grundölen und spezieller Additivtechnologie formuliert ist.

20W-50, It is a heavy-duty diesel engine oil formulated with high quality mineral base oils and special additive technology, which has a wide usage area in old model trucks, buses, lorries, heavy construction equipment, agricultural machines and generators.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Natürlich angesaugte oder mittelschnelle, turbogeladene und überaufgeladene Motoren können ebenso wie Dieselmotoren von Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen, die unter anspruchsvollen Bedingungen arbeiten, verwendet werden. Es eignet sich auch für den Einsatz in Dieselmotoren von Fahrzeugen für den leichten bis mittleren Langstreckenverkehr.

It can be used in diesel engines of heavy-duty vehicles and commercial vehicles, including naturally aspirated or medium-speed, turbocharged and supercharged engines. It is suitable for use in diesel engines of light/medium-duty long-distance vehicles.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API CF-4, CF, ACEA E2, A2/B2, MAN M 271, MB 228.1

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**16,3 - 21,9**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 115**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 235**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -24**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-26628	20W-50 CF-4 MOTORÖLE	-/80
	20 L	CLN-26635	20W-50 CF-4 MOTORÖLE	-/48
	200 L	CLN-26642	20W-50 CF-4 MOTORÖLE	-/4



BLACK SERIES
HEAVY DUTY
10-30-40-50-60

HEAVY DUTY, Sind Einbereichsmotoröle, die für den allgemeinen Gebrauch in allen Arten von Personenkraftwagen und normal oder turbogeladenen leichten Nutzfahrzeugdieselmotoren entwickelt wurden. Einbereichsmotoröle sind nicht das ganze Jahr über geeignet. Je nach Jahreszeit und Temperaturbedingungen sollte das geeignete Produkt mit dem entsprechenden SAE-Grad ausgewählt werden.

HEAVY DUTY, Is monograde engine oil that is intended for general usage in any kind of passenger, normal suction or turbo charge commercial diesel engine. Monograde motor oils are not suitable to be used for the whole year, therefore, appropriate SAE level product should be chosen in accordance with season and temperature conditions.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wird empfohlen, sie in Personenkraftwagen, Nutzfahrzeugen sowie schweren Nutzfahrzeugdieseln zu verwenden.

It is recommended to be used in passenger and commercial vehicles and heavy duty diesel vehicles.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API CF/SF

Technische Informationen / Technical Information

ISO KLASSE - ISO GRADE		10	30	40	50	60
Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]	ASTM D445	4,1 - 6 ,1	9,3 - 12 ,5	12,5 - 16 ,3	16,3 - 21 ,9	21 ,9 - 26 ,1
Viskositätsindex Viscosity Index	ASTM D2270	Min. 97	Min. 96	Min. 110	Min. 110	Min. 90
Flammpunkt, °C Flash Point, °C	ASTM D92	Min. 200	Min. 200	Min. 200	Min. 200	Min. 200
Gießpunkt, °C Pour Point, °C	ASTM D97	Max. -21	Max. -18	Max. -15	Max. -15	Max. -10

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-89569	HEAVY DUTY - 10 MOTORÖLE	-/80
	16 L	CLN-88449	HEAVY DUTY - 30 MOTORÖLE	-/80
	16 L	CLN-89651	HEAVY DUTY - 40 MOTORÖLE	-/80
	16 L	CLN-89699	HEAVY DUTY - 50 MOTORÖLE	-/80
	16 L	CLN-89729	HEAVY DUTY - 60 MOTORÖLE	-/80





MOTORCYCLE OILS

MOTORRADÖLE

RACING 2T MINERAL



2T, Ist ein auf Mineralöl basierendes Motorradöl, das speziell entwickelt wurde, um in Zweitaktmotoren und anderen kleinen Motoren hohe Leistung zu gewährleisten.

2T, is specially designed to provide high performance for use in motorcycles, go-karts and all other two stroke engines.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Luft- oder wassergekühlte Zweitaktmotoren, Motorräder, Rasenmäher und landwirtschaftliche Geräte verwenden dieses Öl. Das Kraftstoff/Öl-Mischungsverhältnis sollte gemäß den Empfehlungen der Motorenhersteller festgelegt werden.

It is used in air or water-cooled two-cycle engines, motorcycles, lawn mowers and agriculture tools. Use fuel/oil ratios as specified by the engine manufacturer up to a maximum of 50:1.

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]	**ASTM D445**	**7,5 - 11,3**
Viskositätsindex Viscosity Index	**ASTM D2270**	**Min. 110**
Flammpunkt, °C Flash Point, °C	**ASTM D92**	**Min. 210**
Gießpunkt, °C Pour Point, °C	**ASTM D97**	**Max. -12**

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API TC, JASO FC, ISO EGC&EGD, TISI 1040

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-81549	2T MINERAL MOTORRADÖLE	12 STÜCK/50
	200 L	CLN-85554	2T MINERAL MOTORRADÖLE	-/4

RACING 4T 10W-40 SN



4T 10W-40, Ist ein hochwertiges vollsynthetisches Motorradöl, das mit fortschrittlichen Additiven formuliert wurde.

4T 10W-40, is a high quality full synthetic motorcycle oil prepared with advanced technology additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Vier Takt und Hochleistungs-, Luft- oder wassergekühlte Motorräder können das ganze Jahr über sicher verwendet werden. Außerdem ist es für japanische und europäische Motorräder geeignet, für die die Spezifikationen API SN und/oder JASO MA/MA2 empfohlen werden.

It can be safely used in four-stroke and high-performance air or water-cooled motorcycles for all seasons. It is also suitable for Japanese and European production motorcycles where API SN and / or JASO MA / MA2 specifications are recommended.

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex Viscosity Index	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C Flash Point, °C	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C Pour Point, °C	**ASTM D97**	**Max. -30**

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN, JASO MA2

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-33695	4T 10W-40 SN MOTORRADÖLE	12 STÜCK/50
	200 L	CLN-82171	4T 10W-40 SN MOTORRADÖLE	-/4



RACING 4T 10W40 SL

4T 10W-40, Ist ein Hochleistungs-Motorradöl mit synthetischer Technologie, das unter anspruchsvollen Fahrbedingungen einen hervorragenden Motorschutz bietet und den Fahrkomfort erhöht.

4T 10W-40, It is a high performance synthetic technology motorcycle oil that increases driving comfort by providing superior protection in the engine under difficult driving conditions.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Vier-Takt-Motorräder mit hoher Leistung und Luft- oder Wasserkühlung können das ganze Jahr über sicher verwendet werden. Außerdem ist es für europäische und japanische Motorräder geeignet, für die die Spezifikationen API SL und/oder JASO MA2 empfohlen werden.

It can be safely used in four-stroke and high-performance air or water-cooled motorcycles for all seasons. It is also suitable for European and Japanese made motorcycles where API SL and / or JASO MA2 specifications are recommended.

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex Viscosity Index	**ASTM D2270**	**Min. 145**
Flammpunkt, °C Flash Point, °C	**ASTM D92**	**Min. 210**
Gießpunkt, °C Pour Point, °C	**ASTM D97**	**Max. -27**

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SL, JASO MA2

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-82492	4T 10W-40/SL MOTORRADÖLE	12 STÜCK/50
	200 L	CLN-85561	4T 10W-40/SL MOTORRADÖLE	-/4



RACING 4T 15W-40 SL

4T 15W-40, Ist ein hochwertiges Motorradöl, das aus gut raffinierten Mineralölbasisölen hergestellt wurde.

4T 15W-40, is a premium quality motorcycle oil prepared from well-refined mineral base oils.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Vier Jahreszeiten sicher in luft- oder wassergekühlten Motorrädern mit vier Takt und hoher Leistung verwendbar. Außerdem geeignet für europäische und japanische Motorräder, für die die Spezifikationen API SL und/oder JASO MA2 empfohlen werden.

It can be safely used in four-stroke and high-performance air or water-cooled motorcycles for all seasons. It is also suitable for European and Japanese made motorcycles where API SL and / or JASO MA2 specifications are recommended.

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]	**ASTM D445**	**16,3 - 21,9**
Viskositätsindex Viscosity Index	**ASTM D2270**	**Min. 115**
Flammpunkt, °C Flash Point, °C	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C Pour Point, °C	**ASTM D97**	**Max. -24**

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SL, JASO MA2

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-82508	4T 15W-40/SL MOTORRADÖLE	12 STÜCK/50
	200 L	CLN-85578	4T 15W-40/SL MOTORRADÖLE	-/4

RACING 4T 15W50 SN



4T 15W-50, Ist ein hochtechnologisches vollsynthetisches Motorradöl, das für alle modernen Viertaktmotorräder entwickelt wurde, um einen überragenden Schutz zu bieten und maximale Leistung aus dem Motor zu erhalten.

4T 15W50, It is a high-tech, fully synthetic motorcycle oil formulated to provide superior protection and full performance from the engine for all modern four-stroke motorcycles.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Vier Jahreszeiten sicher in Viertakt- und Hochleistungsmotorrädern mit Luft- oder Wasserkühlung verwendet werden. Außerdem ist es für japanische und europäische Motorräder geeignet, für die die API SN- und/oder JASO MA/MA2-Spezifikationen empfohlen werden.

It can be safely used in four-stroke and high-performance air or water-cooled motorcycles for all seasons. It is also suitable for Japanese and European production motorcycles where API SN and / or JASO MA / MA2 specifications are recommended.

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]	**ASTM D445**	**16,3 - 21,9**
Viskositätsindex Viscosity Index	**ASTM D2270**	**Min. 120**
Flammpunkt, °C Flash Point, °C	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C Pour Point, °C	**ASTM D97**	**Max. -24**

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SN, JASO MA2

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-20527	4T 15W-50/SN MOTORRADÖLE	12 STÜCK/50
	200 L	CLN-20534	4T 15W-50/SN MOTORRADÖLE	-/4

RACING 4T 20W-40 SL



4T 20W-40, Ist ein hochwertiges Motorradöl, das aus hochraffinierten Mineralölen hergestellt wird.

4T 20W-40, is a premium quality motorcycle oil prepared from well-refined mineral base oils.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Vierjahreszeiten sicher in Viertakt-Hochleistungsmotorrädern mit Luft- oder Wasserkühlung verwendet werden. Es ist auch für japanische und europäische Motorräder geeignet, für die die Spezifikationen API SL und/oder JASO MA/MA2 empfohlen werden.

It can be safely used in four-stroke and high-performance air or water-cooled motorcycles for all seasons. It is also suitable for Japanese and European production motorcycles where API SL and / or JASO MA / MA2 specifications are recommended.

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]	**ASTM D445**	**12,5 - 16,3**
Viskositätsindex Viscosity Index	**ASTM D2270**	**Min. 120**
Flammpunkt, °C Flash Point, °C	**ASTM D92**	**Min. 230**
Gießpunkt, °C Pour Point, °C	**ASTM D97**	**Max. -24**

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API SL, JASO MA2

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-20657	4T 20W-40 SL MOTORRADÖLE	12 STÜCK/50
	200 L	CLN-20664	4T 20W-40 SL MOTORRADÖLE	-/4



TRANSMISSION AND GEAR OILS

GETRIEBE- UND ZAHNRADÖLE

GEAR SERIES
SAE 90 GL-1



GEAR 90, Sind Getriebeöle, die aus paraffinischen Grundölen hergestellt werden und in Getriebegehäusen und Differentiale von Kraftfahrzeugen und Industrieanlagen ohne übermäßige Belastung verwendet werden.

GEAR 90, They are gear oils produced with paraffinic base oils and used in gearboxes and differentials of automotive and industrial equipments where there is no excessive load.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Les véhicules commerciaux nécessitant des performances de niveau API GL-1 utilisent ces huiles dans leurs transmissions manuelles, essieux et unités de propulsion finale. Ils sont utilisés dans les camions légers et lourds, les autobus et les minibus, ainsi que dans les conditions de terrain rencontrées dans la construction, l'exploitation minière, les carrières et les véhicules agricoles.

They are used in manual transmissions, axles and final drives of commercial vehicles that require API GL-1 level performance, light and heavy duty trucks, buses and minibuses, construction, mining, quarrying and agricultural vehicles where terrain conditions are present.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API GL-1

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**13,5 - 18,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 90**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -12**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-80863	SAE 90 GL-1 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-83154	SAE 90 GL-1 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-83161	SAE 90 GL-1 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-83178	SAE 90 GL-1 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-20695	SAE 90 GL-1 GETRİEBEÖL	-/4



GEAR SERIES
SAE 140 GL-1

GEAR 140, Sind Getriebeöle, die aus paraffinischen Grundölen hergestellt werden und in Getriebegehäusen und Differenzialen von Kraftfahrzeugen und Industrieanlagen ohne übermäßige Belastung verwendet werden.

GEAR 140, They are gear oils prepared with paraffinic base oils and used in gearboxes and differentials of automotive and industrial equipment, where there is no overload.

Anwendungsbereich / Place Of Use
API GL-1 Dünnen Schmierleistung erfordernden Handelsfahrzeugen werden in geraden Getrieben, Achsen und Endantriebseinheiten verwendet. Leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Kleinbusse sowie Geländebedingungen in Bau-, Bergbau-, Steinbruch- und Landwirtschaftsfahrzeugen.

They are used in manual transmissions, axles and final drives of commercial vehicles that require API GL-1 level performance, light and heavy duty trucks, buses and minibuses, construction, mining, quarrying and agricultural vehicles where terrain conditions are present.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API GL-1

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**24,0 – 32,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 90**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 230**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -6**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-81068	SAE 140 GL-1 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-83185	SAE 140 GL-1 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-83192	SAE 140 GL-1 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-83208	SAE 140 GL-1 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-88456	SAE 140 GL-1 GETRİEBEÖL	-/4

GEAR SERIES
SAE 80 GL-4



GEAR 80, Sind Getriebeöle, die aus paraffinischen Grundölen hergestellt wurden und entwickelt wurden, um unter mittleren Bedingungen in Differentiale, gerade Getriebe und Hypoidgetriebe verwendet zu werden. Sie bieten hohe Druckbeständigkeit, verhindern die Oxidation des Öls, schützen metallische Bauteile vor Rost und verhindern Verschleiß durch enthaltene Additive.

GEAR 80, They are gear oils that are prepared with paraffinic base oils, provide high pressure resistance, prevent oil oxidation and contain additives that protect metal parts against rust and prevent wear, and are developed to be used in medium conditions for differential, manual transmission and hypoid gears.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Die in industriellen, kommerziellen und automobilen Anwendungen eingesetzten Schaltgetriebeöle der API-Klasse GL-4 erfordern eine Leistung auf GL-4-Niveau und werden in geraden Getrieben und Antriebsachsen eingesetzt. Sie werden in leichten und schweren Nutzfahrzeugen sowie in Industrie- und Handelsanwendungen verwendet, in denen Zahnräder unter mittleren bis schweren Betriebsbedingungen arbeiten, einschließlich Synchrongetriebegehäusen.

They are used in manual gearboxes and drive axles, light and heavy duty trucks and commercial vehicles, industrial, commercial and automotive applications with gears operating under medium and heavy duty conditions, synchromesh gearboxes that require API GL-4 level performance.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API GL-4, MAN 341 TYPE E1, MAN 341 TYPE Z1 ZF TE-ML-02B, ZF TE-ML-17A, MB 235.1

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**7,0 – 11,0**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 90**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 190**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -27**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-82645	SAE 80 GL-4 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-82652	SAE 80 GL-4 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-82683	SAE 80 GL-4 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-82690	SAE 80 GL-4 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-85608	SAE 80 GL-4 GETRİEBEÖL	-/4



GEAR SERIES
SAE EP 80 GL-5

SAE EP 80, Ist ein Getriebeöl, das aus paraffinischen Grundölen hergestellt wurde und entwickelt wurde, um unter mittleren Bedingungen in Differentiale, gerade Getriebe und Hypoidgetriebe verwendet zu werden. Es bietet hohe Druckbeständigkeit, verhindert die Oxidation des Öls, schützt vor Rost und verhindert Verschleiß durch enthaltene Additive.

SAE EP 80, They are gear oils that are prepared with paraffinic base oils, provide resistance to high pressure, prevent oil oxidation, contain additives that protect the material against rust and prevent wear, and are developed for use in medium conditions for differential, manual transmission and hypoid gears.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Sie sind formuliert für den Einsatz in Lastkraftwagen, Bussen, Autos und Baumaschinen, die unter Bedingungen mit hoher Geschwindigkeit und niedrigem Drehmoment oder niedriger Geschwindigkeit und hohem Drehmoment arbeiten.

They are formulated for use in trucks, buses, automobiles and construction equipment operating in high speed–low torque, low speed–high torque conditions.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
PI GL-5/GL-4, ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16D, ZF TE-ML 17B, 19B, 21B, MAN 342 M-1, MAN 342 M-2, SCANIA STO 1:0, DIN 51517 Part 3, VOLVO 1273.12, U.S. STEEL 224, AGMA 9005-D94

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**7,0 – 11,0**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 90**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 190**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -27**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-82706	SAE EP 80 GL-5 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-82713	SAE EP 80 GL-5 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-82744	SAE EP 80 GL-5 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-82751	SAE EP 80 GL-5 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-20794	SAE EP 80 GL-5 GETRİEBEÖL	-/4

GEAR SERIES
SAE EP 90 GL-4



GEAR 90, ist ein Getriebeöl, das aus paraffinischen Grundölen hergestellt wurde und entwickelt wurde, um unter mittleren Bedingungen in Differentiale, gerade Getriebe und Hypoidgetriebe verwendet zu werden. Es bietet hohe Druckbeständigkeit, verhindert die Oxidation des Öls, schützt vor Rost und verhindert Verschleiß durch enthaltene Additive.

GEAR 90, They are gear oils that are prepared with paraffinic base oils, provide resistance to high pressure, prevent oil oxidation, contain additives that protect the material against rust and prevent wear, and are developed for use in medium conditions for differential, manual transmission and hypoid gears.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Sie sind formuliert für den Einsatz in Lastkraftwagen, Bussen, Autos und Baumaschinen, die unter Bedingungen mit hoher Geschwindigkeit und niedrigem Drehmoment oder niedriger Geschwindigkeit und hohem Drehmoment arbeiten.

They are formulated for use in trucks, buses, automobiles and construction equipment operating in high speed–low torque, low speed–high torque conditions.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API GL-4, ZF TE-ML 05A, 7A, 2E, 16D, ZF TE-ML 17B, 19B, 21B, MAN 342 M-1, MAN 342 M-2, SCANIA STO 1:0, DIN 51517 PART 3, VOLVO 1273.12, U.S. STEEL 224, AGMA 9005-D94

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**13,5 – 18,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 90**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -12**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-82942	SAE EP 90 GL-4 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-20787	SAE EP 90 GL-4 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-88463	SAE EP 90 GL-4 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-20756	SAE EP 90 GL-4 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-20732	SAE EP 90 GL-4 GETRİEBEÖL	-/4



GEAR SERIES
SAE EP 140 GL-4

GEAR 140, Sind Getriebeöle, die aus paraffinischen Grundölen hergestellt werden und in Getriebegehäusen und Differenzialen von Kraftfahrzeugen und Industrieanlagen ohne übermäßige Belastung verwendet werden.

GEAR 140, They are gear oils prepared with paraffinic base oils and used in gearboxes and differentials of automotive and industrial equipment, where there is no overload.

Anwendungsbereich / Place Of Use
API GL-5 Dünnen Schmierleistung erfordernden Handelsfahrzeugen werden in geraden Getrieben, Achsen und Endantriebseinheiten verwendet. Leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Kleinbusse sowie Geländebedingungen in Bau-, Bergbau-, Steinbruch- und Landwirtschaftsfahrzeugen.

They are used in manual transmissions, axles and final drives of commercial vehicles that require API GL-5 level performance, light and heavy duty trucks, buses and minibuses, construction, mining, quarrying and agricultural vehicles where terrain conditions are present.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API GL-5/GL-4, ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16D, ZF TE-ML 17B, 19B, 21B, MAN 342 M-1, MAN 342 M-2, SCANIA STO 1:0, DIN 51517 Part 3, VOLVO 1273.12, U.S. STEEL 224, AGMA 9005-D94

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**24,0 - 32,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 90**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 230**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -6**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-83000	SAE EP 140 GL-4 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-89194	SAE EP 140 GL-4 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-88470	SAE EP 140 GL-4 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-20879	SAE EP 140 GL-4 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-20886	SAE EP 140 GL-4 GETRİEBEÖL	-/4

GEAR SERIES
SAE EP 80W90 GL-5



GEAR 80W-90, Ist ein Getriebeöl, das mit paraffinischen Grundölen hergestellt wurde und entwickelt wurde, um unter schweren Betriebsbedingungen in Differentiale, gerade Getriebe und Hypoidgetriebe verwendet zu werden. Es bietet hohe Druckbeständigkeit, verhindert die Oxidation des Öls, schützt vor Rost und verhindert Verschleiß durch enthaltene Additive.

GEAR 80W-90, It is a gear oil that is prepared with paraffinic base oils, provides resistance to high pressure, prevents oxidation of the oil and contains additives that protect the material it contains against rust and prevent wear.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Achsen und Endantriebe, die eine Leistung auf API GL-5-Niveau erfordern, werden in industriellen, kommerziellen und automobilen Anwendungen eingesetzt, wo Zahnräder unter mittleren und schweren Betriebsbedingungen arbeiten, in Lastkraftwagen und Nutzfahrzeugen sowohl im leichten als auch im schweren Dienst.

It is used in heavy-duty axles and final drive axles, light and heavy-duty trucks and commercial vehicles, industrial, commercial and automotive applications with medium and heavy duty gears that require API GL-5 performance.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API GL-5, MIL-L-2105D, MAN 342 N, MB 235.0, MB 235.1

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 13,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 92**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -21**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-52457	SAE EP 80W90 GL-5 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-82836	SAE EP 80W90 GL-5 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-82867	SAE EP 80W90 GL-5 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-82874	SAE EP 80W90 GL-5 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-85639	SAE EP 80W90 GL-5 GETRİEBEÖL	-/4



GEAR SERIES
SAE EP 85W-140 GL-5

GEAR 85W-140, Ist ein Getriebeöl, das mit paraffinischen Grundölen hergestellt wurde und entwickelt wurde, um unter schweren Betriebsbedingungen in Differentiale, gerade Getriebe und Hypoidgetriebe verwendet zu werden. Es bietet hohe Druckbeständigkeit, verhindert die Oxidation des Öls, schützt vor Rost und verhindert Verschleiß durch enthaltene Additive.

GEAR 85W-140, It is a gear oil that is prepared with paraffinic base oils, provides resistance to high pressure, prevents oxidation of the oil and contains additives that protect the material it contains against rust and prevent wear.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Achsen und Endantriebe, die eine Leistung auf API GL-5-Niveau erfordern, werden in industriellen, kommerziellen und automobilen Anwendungen eingesetzt, wo Zahnräder unter mittleren und schweren Betriebsbedingungen arbeiten, in Lastkraftwagen und Nutzfahrzeugen sowohl im leichten als auch im schweren Dienst.

It is used in heavy-duty axles and final drive axles, light and heavy-duty trucks and commercial vehicles, industrial, commercial and automotive applications with medium and heavy duty gears that require API GL-5 performance.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API GL-5, MIL-L-2105D

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 24**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 92**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 230**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -10**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-52464	SAE EP 85W-140 GL-5 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-82898	SAE EP 85W-140 GL-5 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-82928	SAE EP 85W-140 GL-5 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-82935	SAE EP 85W-140 GL-5 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-88296	SAE EP 85W-140 GL-5 GETRİEBEÖL	-/4

GEAR SERIES
SAE EP 75W80 GL-5



GEAR 75W-80, Ist ein synthetisches Getriebeöl für manuelle Getriebe, das mit synthetischen Grundölen entwickelt wurde und hohe Druckfestigkeit bietet. Es verhindert die Oxidation des Öls, bietet Korrosionsschutz und reduziert den Verschleiß durch spezielle Additive, was zu Kraftstoffeinsparungen führt.

GEAR 75W-80, It is a synthetic manual transmission oil that provides high pressure resistance with synthetic technology base oils, prevents the oil from oxidizing, provides protection against corrosion and provides improved fuel economy by using additives that prevent wear.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es ist geeignet für den Einsatz in den manuellen Getrieben neuer Generation schwerer Nutzfahrzeuge wie Lastwagen und Omnibusse, die unter anspruchsvollen Bedingungen arbeiten.

It is suitable for use in manual transmissions of new generation heavy-duty commercial vehicles such as trucks and buses operating under harsh conditions.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API GL-5 DAF, IVECO, MAN 341 E3/Z4, RENAULT, VOLVO 97307, ZF TE-ML 01L, 02L, 16K

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 7,0**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 130**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -39**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-52433	SAE EP 75W-80 GL-5 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-83062	SAE EP 75W-80 GL-5 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-83079	SAE EP 75W-80 GL-5 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-83086	SAE EP 75W-80 GL-5 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-85615	SAE EP 75W-80 GL-5 GETRİEBEÖL	-/4



GEAR SERIES
SAE EP 75W90 GL-5

GEAR 75W-90, Ist ein Getriebeöl, das mit hochwertigen Grundölen hergestellt wurde und entwickelt wurde, um unter schweren Betriebsbedingungen in Differentiale, gerade Getriebe und Hypoidgetriebe verwendet zu werden. Es bietet hohe Druckfestigkeit, verhindert die Oxidation des Öls, schützt vor Rost und verhindert Verschleiß durch enthaltene Additive.

GEAR 75W-90, It is a gear oil developed for use under heavy duty conditions for differential, manual transmission and hypoid gears, which is prepared with high quality base oils, provides resistance to high pressure, prevents oxidation of the oil, and contains additives that protect the material against rust and prevent wear.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Schwere Achsen und Endantriebe werden in industriellen, kommerziellen und automobilen Anwendungen eingesetzt, wo Zahnräder unter mittleren und schweren Betriebsbedingungen arbeiten, in Lastkraftwagen und Nutzfahrzeugen sowohl im leichten als auch im schweren Dienst.

Heavy duty axles and final drive axles are used in light and heavy duty trucks and commercial vehicles, industrial, commercial and automotive applications with medium and heavy duty gears.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API GL-5, API GL-4, DAF, MIL-PRF-2105E, SCANIA STO1:0, VOLVO 97312, MAN 341 TYPE Z2, 342 TYPE S1, MB 235.8, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 13,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 100**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -33**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-52440	SAE EP 75W90 GL-5 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-83109	SAE EP 75W90 GL-5 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-83130	SAE EP 75W90 GL-5 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-83147	SAE EP 75W90 GL-5 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-85622	SAE EP 75W90 GL-5 GETRİEBEÖL	-/4

TRANSMISSION SERIES
STEERING OIL RED



STEERING OIL RED, Ist ein Hydrauliklenköl, der durch die Mischung hoch raffinierter Grundöle mit speziellen Additiven hergestellt wird.

STEERING OIL RED, It is a hydraulic steering oil obtained by blending very well refined base oils and special additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wurde entwickelt, um eine hohe Leistung in den hydraulischen Lenksystemen von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen zu gewährleisten. Es wird für einen vollständigen Austausch oder eine Ergänzung empfohlen.

It is designed to provide high performance in power steering systems of passenger cars and heavy vehicles. Recommended for complete replacement or addition.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
ATF

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 5,7**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 120**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-86377	STEERING OIL RED	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-26833	STEERING OIL RED	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-26857	STEERING OIL RED	-/80
	20 L	CLN-21036	STEERING OIL RED	-/48
	200 L	CLN-21043	STEERING OIL RED	-/4



TRANSMISSION SERIES STEERING OIL GREEN

STEERING OIL GREEN, Es handelt sich um ein Hydrauliklenköl, das durch die Mischung von hochwertigen Basisölen und speziellen Additiven hergestellt wird.

STEERING OIL GREEN, It is a hydraulic steering oil obtained by blending superior base oils and special additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Für die hydropneumatischen Aufhängungssysteme sowie Bremsen und Lenkhilfen (Servolenkung) von Citroën-, Peugeot-, Mercedes-Benz- und Volkswagen-Fahrzeugen wird hydraulische Flüssigkeit verwendet.

It is a hydraulic fluid used for hydropneumatic suspension systems, brake and steering booster (steering aid) of Citroën, Peugeot, Mercedes-Benz, Volkswagen vehicles.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
ATF

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 5,7**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 120**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-25713	STEERING OIL GREEN	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-26840	STEERING OIL GREEN	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-26864	STEERING OIL GREEN	-/80
	20 L	CLN-21074	STEERING OIL GREEN	-/48
	200 L	CLN-21081	STEERING OIL GREEN	-/4

TRANSMISSION SERIES
ATF DEXRON II

ATF DX II, Ist ein Automatikgetriebeöl, das aus hochraffinierten Grundölen und speziellen Additiven hergestellt wird.

ATF DX II, It is an automatic transmission oil produced by blending very well refined base oils and special additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wird in Automatikgetrieben von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen, in hydraulischen Lenksystemen und in einigen hydraulischen Systemen verwendet.

It is used in automatic transmissions, power steering and some hydraulic systems of passenger cars and heavy vehicles.



BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
GM DEXRON II-D, GM DEXRON II-E, GM TYPE A SUFFIX A, MB 236.1, FORD - MERCON, GM ALLISON C3 – C4, CATERPILLAR TO-2, DENISON HF-0, ZF TE-ML 02F, 03D, 17C, MAN 339 TYPE V1, MAN 339 TYPE Z1, VOITH H55.6335.3X, ZF TE-ML 04D, 14A

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 5,7**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 140**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-85714	ATF DEXRON II GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-21104	ATF DEXRON II GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-26888	ATF DEXRON II GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-85745	ATF DEXRON II GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-85752	ATF DEXRON II GETRİEBEÖL	-/4



TRANSMISSION SERIES
ATF DEXRON III

ATF DX III, Ist ein Hochleistungs-Synthetik-Automatikgetriebeöl, das aus hochwertigen synthetischen Grundölen und speziellen Additiven hergestellt wird. Es wurde speziell für den Einsatz in Automatikgetrieben von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen entwickelt, ist aber auch für den Einsatz in hydraulischen Lenksystemen geeignet.

ATF DX III, It is a high performance synthetic automatic transmission fluid produced by blending high quality synthetic base oils and special additives. It has been developed especially for use in automatic transmissions of passenger cars and heavy-duty vehicles, and is also suitable for use in hydraulic steering applications.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wurde entwickelt, um in Automatikgetrieben von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen verwendet zu werden und ist auch für den Einsatz in hydraulischen Lenksystemen geeignet.

Developed for use in automatic transmissions of passenger cars and heavy-duty vehicles, it is also suitable for use in hydraulic steering applications.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
ALLISON C-4, FORD MERCON V, GM DEXRON III-H, MAN 339 TYPE V2, MAN 339 TYPE Z2, MB 236.9, VOITH H55.6336.XX, VOLVO 97341, ZF TE-ML 04D, 05L, 14B, 16L, 20B, 21L, 25B

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 5,7**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 140**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-81105	ATF DEXRON III GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-81556	ATF DEXRON III GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-83215	ATF DEXRON III GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-83222	ATF DEXRON III GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-85653	ATF DEXRON III GETRİEBEÖL	-/4

TRANSMISSION SERIES
ATF DEXRON IV

ATF DX IV, Ist ein vollsynthetisches Automatikgetriebeflüssigkeit, das mit hochleistungsfähigen synthetischen Grundölen und entwickelter Additivtechnologie formuliert ist.

ATF DX IV, It is a fully synthetic automatic transmission fluid formulated with additive technology developed with high performance synthetic base oils.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wird in Automatikgetrieben von Personenkraftwagen, Getrieben von Schwerlastfahrzeugen und hydraulischen Lenksystemen verwendet.

It is used in automatic transmissions of passenger cars, heavy-duty vehicle transmissions, hydraulic steering systems.



BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:

ACURAT ATF-Z1, AISIN WARNER JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), ATF RED 1, RED 1K, AUDI G 055 025 A2 (JWS 3309), BMW JWS 3309(T-IV), BMW MINI, CHRYSLER DODGE MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309, DAIHATSU AMMIX ATF D-II, DAIHATSU AMMIX ATF D-III SP, FIAT T-IV TYPE, JWS 3309, FORD FNRS, FORD WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309, FUSO ATF-II, FUSO ATF – SP III, FUSO ATF A4, GM 9986195 (AISIN AW, JWS 3309), HINO BLUE RIBBON ATF, HONDA ATF-Z1 (EXCEPT IN CVTS), HONDA DW 1, HYUNDAI/KIA SP-III, HYUNDAI/KIA SP IV, HYUNDAI/KIA SP IV M, HYUNDAI/KIA SP IV RR, HYUNDAI/KIA JWS 3314, HYUNDAI/KIA JWS 9683, ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, JASO M315-2013 1A, JASO M315- 2013 1A-LV, JASO M315-2013 2A, LEXUS JWS 3309, KIA ATF SP II, SP III, SP IV, SP IVM, RED 1, MAZDA ATF D II, MAZDA ATF M III, MAZDA ATF M-V, MAZDA ATF FZ,MAZDA ATF S- 1, MAZDA ATF N-1, MAZDA ATF 3317, MINI COOPER T-IV, FORD MERCON, FORD MERCON LV(FF-WSS- M2C-938A/SF, XT-10 QLV)

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 5,7**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -40**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-88234	ATF DEXRON IV GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-21135	ATF DEXRON IV GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-26871	ATF DEXRON IV GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-21142	ATF DEXRON IV GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-21159	ATF DEXRON IV GETRİEBEÖL	-/4



TRANSMISSION SERIES
ATF DEXRON VI

ATF DX VI, Ist ein hochleistungsfähiges synthetisches Automatikgetriebeöl, das aus synthetischen Basisölen und modernen Additivtechnologien hergestellt wird.

ATF DX VI, It is a high performance synthetic automatic transmission oil produced by blending synthetic base oils and advanced technology additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
GM DEXRON-VI und Ford MERCON LV Spezifikationen werden für GM- und Ford-Fahrzeuge ab dem Jahr 2006 gefordert. Es ist auch für den Einsatz in GM-Fahrzeugen geeignet, die vor 2005 empfohlene frühere Generationen von DEXRON-Produkten verwenden.

It is designed for use in 2006 and later GM and Ford vehicles where GM DEXRON®-VI and Ford MERCON® LV specifications are required. It is also suitable for use in 2005 and earlier GM vehicles where previous generation DEXRON products are recommended.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
ALLISON C-4, ATF LT 71141, BMW / MINI P/N 83 22 2 289 720; FORD MERCON LV / P/N XT-6-QSP / DSP [SP], CHRYSLER / DODGE / JEEP +4, GM DEXRON VI, GM DEXRON IIIH / IIIG / IIE / IID / TASA, HONDA DW-1 / Z-1 / ATF TYPE 3.0 / ATF TYPE 3.1, HYUNDAI / KIA GENUINE ATF / SP-II /SP-III / SP-IV / SPH-IV / SP-IV-RR, ISUZU ATF / ATF-II / ATF-III, JASO M315 CLASS 1A, MAZDA FW 6A EL / FW 6AX EL / FZ / JWS 3317 / M-5 / M-III / TYPE- IV, MB 236.5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 41, MITSUBISHI ATF-J2 / ATF-J3 / SP / SP-II / SP-III, NISSAN MATIC FLUID D / J / K /S / W, SUBARU HP, SUZUKI 3314 / 3317, TOYOTA TYPE T / D-II / T-III / T-IV / WS (JWS 3324), VOLKSWAGEN / AUDI G 060 162 (A1, A2, A6) / G 052 162 (-A1, -A2) / G 055 540 (A2), VOLVO P/N 1161521 / 1161540 / 1161640; ZF TE-ML 11A / 11B

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 5,7**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -45**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-87435	ATF DEXRON VI GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-26895	ATF DEXRON VI GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-87909	ATF DEXRON VI GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-87466	ATF DEXRON VI GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-21210	ATF DEXRON VI GETRİEBEÖL	-/4

TRANSMISSION SERIES
ATF PRO 8-9



ATF PRO 8-9, Ist ein vollsynthetisches Getriebeöl mit niedriger Viskosität, das speziell entwickelt wurde, um die Leistung von ZF 6, 8 und 9-Gang-Automatikgetrieben zu optimieren. Seine spezielle Formel gewährleistet eine verschleißkontrollierte, vibrationsfreie Schaltleistung.

ATF PRO 8-9, ZF is a fully synthetic transmission fluid specially developed with low viscosity to optimize the performance of 6, 8 and 9 speed automatic transmissions. It provides wear-controlled vibration-free shifting performance with its special formula.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Das ATF-Produkt ist für die Verwendung in ZF 6, 8 und 9-Gang-Automatikgetrieben, die in Fahrzeugen der Marken VW, BMW, Jaguar, Land Rover, Jeep, Chrysler und FIAT verbaut sind, geeignet.

ATF product is suitable for use in ZF 6,8 and 9 speed automatic transmissions in VW, BMW, Jaguar, Land Rover, Jeep, Chrysler and FIAT brand vehicles.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
AUDI/VOLKSWAGEN G 060 162 A2/A6, BMW 83222289720 (ATF3+), BMW 83222152426, CHRYSLER 68157995AA, JAGUAR 02JDE 26444, ZF S671 090 312

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 5,7**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -45**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-23269	ATF PRO 8-9 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-26901	ATF PRO 8-9 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-26918	ATF PRO 8-9 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-26925	ATF PRO 8-9 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-24907	ATF PRO 8-9 GETRİEBEÖL	-/4



TRANSMISSION SERIES
ATF LT 71141

ATF LT 71141, Ist ein hochleistungsfähiges Automatikgetriebeöl, das eine lange Lebensdauer und Leistung in automatischen Fahrzeuggetrieben bietet.

ATF LT 71141, It is a high automatic transmission oil with long life performance for use in automatic vehicle transmissions.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wird als Automatikgetriebeöl in den Getrieben AL4 und 4HP20 verwendet.

Is used as automatic transmission fluid in AL4 and 4HP20 transmissions.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
PEUGEOT/CITROËN AUTOMOBILES B71 2340, VOITH TURBO H55.6336.XX, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C, MB 236.11, VW TL 52162

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 5,7**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -45**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-88159	ATF LT 71141 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-26932	ATF LT 71141 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-26949	ATF LT 71141 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-21265	ATF LT 71141 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-21272	ATF LT 71141 GETRİEBEÖL	-/4

TRANSMISSION SERIES
ATF CVT

ATF CVT, Sentetik baz yağlar ve özel katıkların harmanlanmasıyla üretilen sürekli değişken transmisyonlar (CVT) için tasarlanmış sentetik otomatik şanzıman yağıdır.

ATF CVT, It is a synthetic automatic transmission oil designed for continuously variable transmissions (CVT) produced by blending synthetic base oils and special additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Japon OEM'ler olmak üzere CVT (Sürekli Değişken Transmisyon) tipi şanzıman sistemlerine sahip binek araçlarda kullanımı uygundur.

It is suitable for use in passenger cars with CVT (Continuously Variable Transmission) type transmission systems, mainly Japanese OEMs.



BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:

BMW MINI COOPER EZL 799A, CHERY CVT, DAIHATSU AMMIX CVTF DFE, DODGE / JEEP / CHRYSLER NS-2, DODGE / CHRYSLER / JEEP / MOPAR CVT+4, GM /SATURN DEX-CVT / GM CVT, HONDA HMMF / HCF2 / CVT, HYUNDAI / KIA CVT-1 / SP III, MAZDA JWS 3320, MG ROVER EM-CVT, MINI COOPER EZL 799 / EZL 799A / ZF CVT V1, MITSUBISHI CVTF-J1 / CVTF-J4 VE -J4+ / SP-III / CVTF ECO J4, NISSAN KTF-1 / NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-3, SUBARU ICVT / SUBARU ICVT F / FG, ECVT, NS-2, SUZUKI CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2, SUZUKI CVT GREEN 1/GREEN 2/GREEN 1V, TOYOTA CVTF TC / CVTF FE, VOLVO CVT 4959, VW / AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180 A2)

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 5,7**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -45**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-85660	ATF CVT GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-26956	ATF CVT GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-26963	ATF CVT GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-85691	ATF CVT GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-85707	ATF CVT GETRİEBEÖL	-/4



TRANSMISSION SERIES
ATF CVT NS 3

ATF CVT NS 3, Ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl, das auf hochwertigen hydrogekrackten Ölen basiert und mit speziellen Zusatzstoffen und Inhibitoren entwickelt wurde, um eine ausgezeichnete Leistung des CVT-Getriebes zu gewährleisten.

ATF CVT NS 3, It is a synthetic automatic transmission oil designed on the basis of high hydrocrack oils with a special additive and inhibition, which ensures the perfect operation of the CVT transmission.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es eignet sich für den Einsatz in Pkw mit CVT-Getriebesystemen (continuous variable transmission), einschließlich Japanischer OEMs. Es wurde speziell für den Jatco CVT8 (JF016E / JF017E) der neuesten Generation von drehzahlgetrieben entwickelt, die in Nissan-Fahrzeugen (Teana, Pathfinder, Altima, Serena und Suzuki Landy) verwendet werden.

It is suitable for use in passenger cars with CVT (Continuously Variable Transmission) type transmission systems, mainly Japanese OEMs. Specially developed for the latest generation variable speed transmission JATCO CVT8 (JF016E / JF017E) used in Nissan vehicles (Teana, Pathfinder, Altima, Serena and Suzuki Landy).

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
BMW 83 22 0 136 376, BMW 83 22 0 429 154, BMW EZL799, BMW EZL799A, BMW ZF CVT V1, BMW PUNCH EZL 799, BMW PUNCH EZL 799A, CHRYSLER CVTF+4, DAIHATSU AMMIX CVTF-DC, DAIHATSU AMMIX CVT-DFE, DODGE NS-2, FORD CVT23, FORD CFT30, FORD MERCON C, FORD XT-7-QCFT, FORD WSS-M2C933-A, GM SATURN CVTF I-GREEN2, GM SATURN DEX-CVT, HONDA HMMF HCF-2, HONDA HMMF (WITHOUT STARTING CLUTCH), HONDA CVTF, HYUNDAI SP-CVT 1, JEEP NS-2, KIA SP-CVT 1, MAZDA CVTF 3320, SUZUKI CVT FLUID NS-2, MB 236.20, MB CVT28, MINI 83 22 0 136 376, MINI 83 22 0 429 154, MINI EZL799, MINI EZL799A, MINI ZF CVT V1, MINI PUNCH EZL 799, MINI PUNCH EZL 799A, MITSUBISHI DIAQUEEN CVTF-J1, MITSUBISHI DIAQUEEN CVTF-J4, MOPAR CVTF+4, NISSAN NS-3, NISSAN NS-2, AFNOR FRANCE INDUSTRIAL HYDRAULIC OIL, RENAULT ELFMATIC, SUBARU LINEARTRONIC CVTF II, SUBARU LINEARTRONIC CVTF, SUBARU E-CVTF, SUBARU I-CVTF, SUBARU CV-30, SUZUKI CVT FLUID GREEN 1, SUZUKI CVT FLUID GREEN 2

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 5,7**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min. 200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -45**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-88241	ATF CVT NS 3 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-26970	ATF CVT NS 3 GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-26987	ATF CVT NS 3 GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-21180	ATF CVT NS 3 GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-21197	ATF CVT NS 3 GETRİEBEÖL	-/4

TRANSMISSION SERIES
ATF DCT



ATF DCT, Es handelt sich um ein hochleistungsfähiges synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl, das aus synthetischen Basisölen und fortschrittlichen Additivtechnologien hergestellt wird.

ATF DCT, It is a high performance synthetic dual clutch transmission oil produced by blending synthetic base oils and advanced technology additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge mit DCT-Getrieben entwickeltes hochleistungsfähiges synthetisches Nass-Doppelkupplungsgetriebeöl. Es sollte nicht mit anderen Getriebeölen außer denen, die speziell für DCT-Getriebe entwickelt wurden, gemischt werden.

It is a high performance synthetic wet dual-clutch transmission oil designed for use in passenger cars and light commercial vehicles with DCT type transmissions. It should not be mixed with other transmission oils except for oils developed for DCT type transmissions.

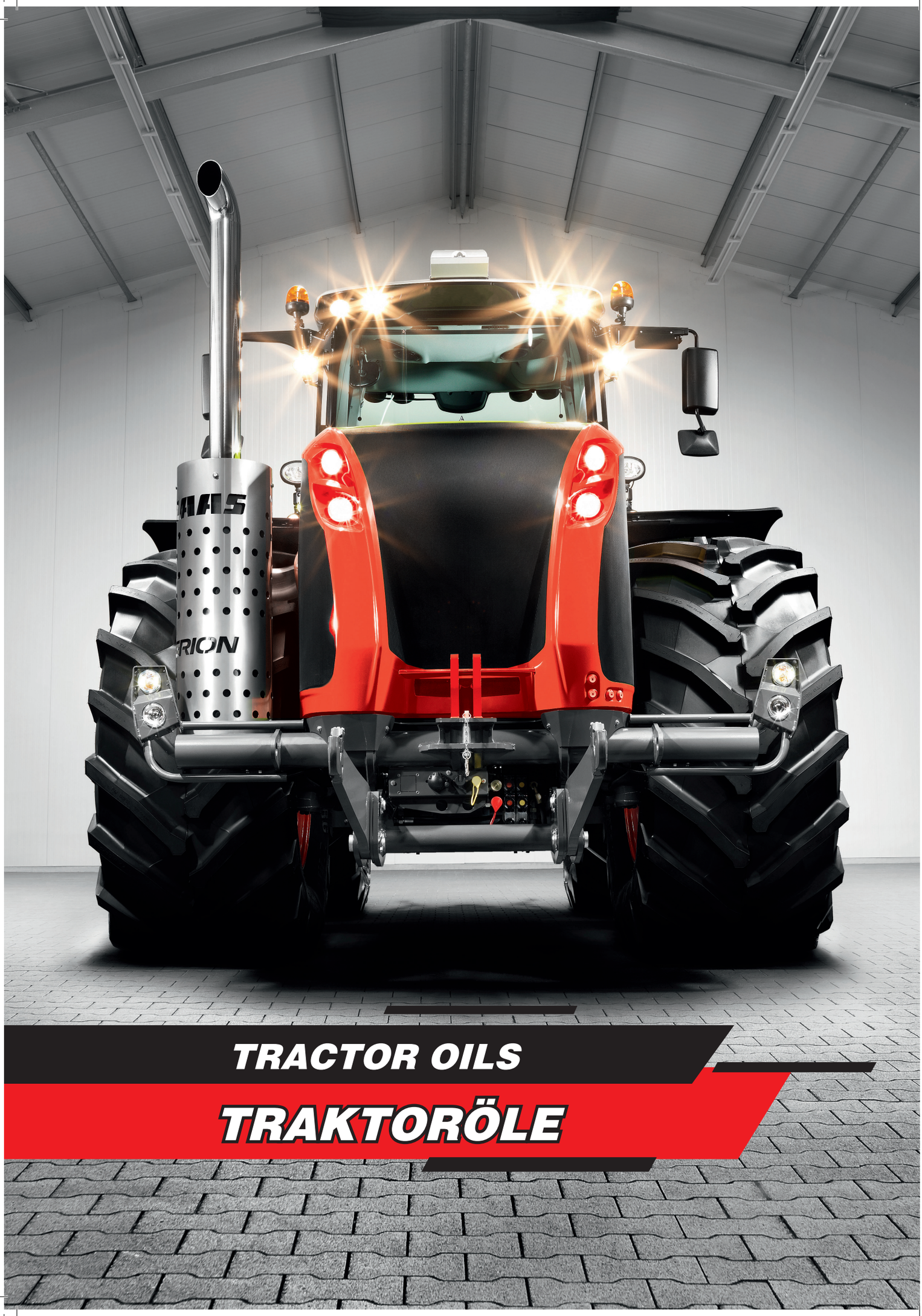
BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:

BMW DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG) / DCTF-1, BMW 6-SPEED DCT / BMW MTF LT-5, CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED, FORD / NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GFT) / FORD WSS-M2C936A, MITSUBISHI TC-SST 6-SPEED / MZ320065 / DIAQUEEN SSTF-1, PEUGEOT / CITROEN DCS 6-SPEED, RENAULT EDC 6-SPEED / EDC-7 / TALISMAN R7D, VOLVO POWERSHIFT 6-SPEED, VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED, VW / AUDI TL 52 529 / G 052 529 / DSG7 = S-TRONIC 7, VW (AUDI, SEAT, SKODA) 7-SPEED, VW / AUDI TL 521 82 / G 052 182

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**Min. 5,7**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 150**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.200**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -45**

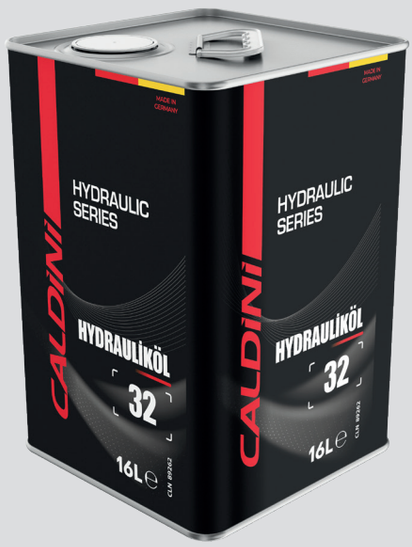
BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	1 L	CLN-88166	ATF DCT GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	3 L	CLN-26994	ATF DCT GETRİEBEÖL	12 STÜCK/60
	16 L	CLN-27007	ATF DCT GETRİEBEÖL	-/80
	20 L	CLN-21234	ATF DCT GETRİEBEÖL	-/48
	200 L	CLN-21241	ATF DCT GETRİEBEÖL	-/4


TRACTOR OILS
TRAKTORÖLE

HYDRAULIC SERIES
HYDRAULIC 32

HYDRAULIC 32, Sind wirtschaftliche HLP-Typ, Lager-Getriebeöle und Schmieröle, die aus den besten raffinierten Grundölen mit speziellen Additiven hergestellt werden. Sie sind für Systeme konzipiert, die eine hohe Nachfrage nach Verschleiß- und Filmfestigkeitseigenschaften haben, aber aauch für Systeme empfohlen werden, in denen die Belastung gering ist und kein Verschleiß auftritt.

HYDRAULIC 32, They are economical, HLP type, bearing gearbox-hydraulic and lubricating oils produced by blending the best quality refined base oils with special additives. Designed for systems where anti-wear and film strength properties are desired, they are also recommended for systems with low load-no wear.



Anwendungsbereich / Place Of Use
Sie werden insbesondere für industrielle und bewegliche hydraulische Systeme empfohlen, die nicht unter schwerer Last arbeiten.

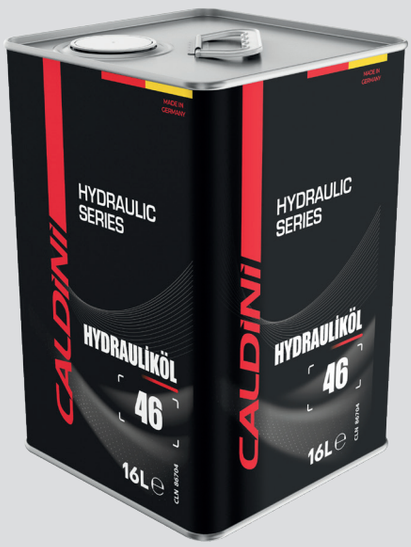
They are especially recommended for industrial and mobile hydraulic systems that do not operate under heavy load.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
DIN 51524 Part II, ISO 11158 HM, PARKER (DENISON) HF-0, HF-1, HF-2, CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70, EATON (VICKERS) I-286-S, EATON (VICKERS) M-2950-S, AFNOR NF E 48-603, JCMAS P041, CETOP RP 91 H, BOSCH REXROTH 90220

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (40°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (40°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**28,8 - 35,2**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 100**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.205**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -25**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-89262	HYDRAULIC 32	-/80
	20 L	CLN-84151	HYDRAULIC 32	-/48
	200 L	CLN-88487	HYDRAULIC 32	-/4



HYDRAULIC SERIES
HYDRAULIC 46

HYDRAULIC 46, Sind wirtschaftliche HLP-Typ, Lager-Getriebeöle und Schmieröle, die aus den besten raffinierten Grundölen mit speziellen Additiven hergestellt werden. Sie sind für Systeme konzipiert, die eine hohe Nachfrage nach Verschleiß- und Filmfestigkeitseigenschaften haben, aber aauch für Systeme empfohlen werden, in denen die Belastung gering ist und kein Verschleiß auftritt.

HYDRAULIC 36, They are economical, HLP type, bearing gearbox-hydraulic and lubricating oils produced by blending the best quality refined base oils with special additives. Designed for systems where anti-wear and film strength properties are desired, they are also recommended for systems with low load-no wear.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Sie werden insbesondere für industrielle und bewegliche hydraulische Systeme empfohlen, die nicht unter schwerer Last arbeiten.

They are especially recommended for industrial and mobile hydraulic systems that do not operate under heavy load.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
DIN 51524 PART II, ISO 11158 HM, PARKER (DENISON) HF-0, HF-1, HF-2, CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70, EATON (VICKERS) I-286-S, EATON (VICKERS) M-2950-S, AFNOR NF E 48-603, JCMAS P041, CETOP RP 91 H, BOSCH REXROTH 90220

Technische Informationen / Technical Information

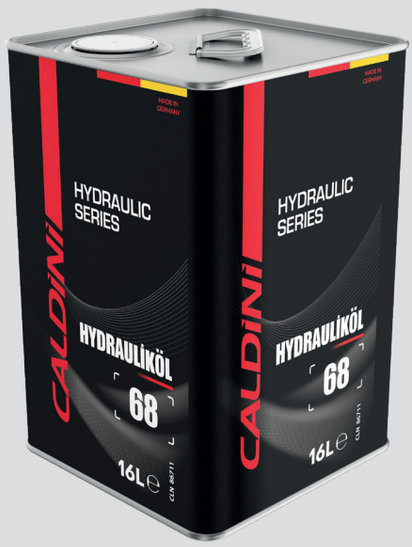
Kinematische Viskosität (40°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (40°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**41,4 - 50,6**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 140**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.215**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -25**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-86704	HYDRAULIC 46	-/80
	20 L	CLN-84168	HYDRAULIC 46	-/48
	200 L	CLN-88494	HYDRAULIC 46	-/4

HYDRAULIC SERIES
HYDRAULIC 68

HYDRAULIC 68, Sind wirtschaftliche HLP-Typ, Lager-Getriebeöle und Schmieröle, die aus den besten raffinierten Grundölen mit speziellen Additiven hergestellt werden. Sie sind für Systeme konzipiert, die eine hohe Nachfrage nach Verschleiß- und Filmfestigkeitseigenschaften haben, aber aauch für Systeme empfohlen werden, in denen die Belastung gering ist und kein Verschleiß auftritt.

HYDRAULIC 68, They are economical, HLP type, bearing gearbox-hydraulic and lubricating oils produced by blending the best quality refined base oils with special additives. Designed for systems where anti-wear and film strength properties are desired, they are also recommended for systems with low load-no wear.



Anwendungsbereich / Place Of Use
Sie werden insbesondere für industrielle und bewegliche hydraulische Systeme empfohlen, die nicht unter schwerer Last arbeiten.

They are especially recommended for industrial and mobile hydraulic systems that do not operate under heavy load.

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:

DIN 51524 PART II, ISO 11158 HM, PARKER (DENISON) HF-0, HF-1, HF-2, CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70, EATON (VICKERS) I-286-S, EATON (VICKERS) M-2950-S, AFNOR NF E 48-603, JCMAS P041, CETOP RP 91 H, BOSCH REXROTH 90220

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (40°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (40°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**61,2 – 74,8**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 140**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.215**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -20**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-86711	HYDRAULIC 68	-/80
	20 L	CLN-84175	HYDRAULIC 68	-/48
	200 L	CLN-88500	HYDRAULIC 68	-/4

TRUCK 42-2



TRUCK 42-2, Ist ein Universal-Traktor-Getriebeöl (UTTO), das aus hoch raffinierten mineralischen Grundölen und fortschrittlichen Additivpaketen hergestellt wird. Es wurde speziell für den Einsatz in Getriebesystemen von landwirtschaftlichen und Baumaschinen, ölbadgebremsten Bremsen, Hydrauliksystemen, Kupplungsgetrieben und Achsen entwickelt. Die beweglichen Teile zeigen eine sehr gute Leistung in den Antriebsorganen, Antriebsachsen, Kupplungen, Zapfwellen und hydraulischen Systemen.

TRUCK 42-2, Is multi-purpose universal tractor transmission oil (UTTO) which is crafted with highly refined mineral base oils and additive packages. It can be used for agricultural and construction machines power transmission units, oil-bath brakes, hydraulics, gears, axles and other transmission systems. It shows very good performance in powertrain of moving equipment, drive axles, clutches and the PTO& hydraulic systems.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Die hochleistungsfähigen TRUCK 42-2 Öle sind für den Einsatz in Diesel- / Benzinmotoren geeignet (STOU).

High performance TRUCK 42-2 oil is suitable to use for diesel / gasoline engines (STOU).

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]]	**ASTM D445**	**9,5 – 12,5**
Viskositätsindex Viscosity Index	**ASTM D2270**	**Min. 140**
Flammpunkt, °C Flash Point, °C	**ASTM D92**	**Min. 210**
Gießpunkt, °C Pour Point, °C	**ASTM D97**	**Max. -20**

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API GL-4, MASSEY FERGUSSON 1135, FORD M2C-86-B

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-84274	TURCK 42-2 TRAKTORÖLE	-/80
	20 L	CLN-82577	TURCK 42-2 TRAKTORÖLE	-/48
	200 L	CLN-85769	TURCK 42-2 TRAKTORÖLE	-/4

TRUCK 42-6



TRUCK 42-6, Ist ein extra leistungsstarkes Mehrzweck-Traktoröl, das entwickelt wurde, um die Anforderungen an Getriebe- und Hydrauliköle zu erfüllen oder zu übertreffen. Die fortschrittliche Technologie in TRUCK 42-6 wurde entwickelt, um die Leistung von landwirtschaftlichen und kommerziellen Traktoren, die unter verschiedenen Umgebungs- und Betriebsbedingungen arbeiten, zu maximieren.

TRUCK 42-6, Is an extra high performance multipurpose tractor oil designed to meet or exceed transmission and hydraulic oil requirements. The advanced technology in TRUCK 42-6 is designed to maximize the performance of agricultural and commercial tractors operating in a wide variety of environments and conditions.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Schwerlastgetriebe, Differentiale, Endantriebe, Hydrauliksysteme, Servolenksysteme, Nassbremsen, Zapfwellen, hydrostatische Antriebe und empfohlen in Off-Highway-Industrien, einschließlich: Landwirtschaft, Bauwesen und Steinbruch.

Heavy-duty transmissions, differentials, final drives, hydraulic systems, power steering systems, wet brakes, PTOs and hydrostatic drives and recommended in off-highway industries including: agriculture, construction, and quarrying.

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (100°C), [cSt] Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]]	**ASTM D445**	**9,5 – 12,5**
Viskositätsindex Viscosity Index	**ASTM D2270**	**Min. 145**
Flammpunkt, °C Flash Point, °C	**ASTM D92**	**Min. 220**
Gießpunkt, °C Pour Point, °C	**ASTM D97**	**Max. -36**

BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:
API GL-4, MASSEY FERGUSSON CMS M1143, VOLVO WB-101, CATERPILLAR TO-2, DENISON UTTO/THF

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-86056	TURCK 42-6 TRAKTORÖLE	-/80
	20 L	CLN-86063	TURCK 42-6 TRAKTORÖLE	-/48
	200 L	CLN-85776	TURCK 42-6 TRAKTORÖLE	-/4

TRUCK 42-8

TRUCK 42-8, Ist ein spezielles geräuschloses Getriebeöl, das durch die Mischung von hochwertigen mineralischen Grundölen und speziellen Druckadditiven in Getrieben, Hydrauliksystemen, Nassbremsen und Antriebssystemen von Traktoren und Arbeitsmaschinen perfekt funktioniert.

TRUCK 42-8, It is a special non-noise power transmission oil that performs perfectly in transmission, hydraulic system, wet brakes and power propulsion systems of tractors and work machines by blending high quality mineral base oils and special pressure additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es kann in Getrieben, Hydrauliksystemen, Nassbremsen, Antriebssystemen, Scheiben- und Trommelbremsen, Kupplungssystemen, automatischen Getrieben, Drehmoment-Sperrsystemen, hydrostatischen Getrieben, Differenzialen mit Ölbad-Scheibenbremsen und mechanischen Getrieben von Traktoren und Schwermaschinen verwendet werden.

It can be used in transmission, hydraulic system, wet brakes, power propulsion systems, disc and drum / drum brakes and clutch systems, automatic transmissions, torque freezing systems, hydrostatic transmissions, differentials with oil-bath disc brakes and mechanical transmissions of tractors and heavy-duty machines.



BİETET GENEHMİGUNGEN / CERTIFICATES AND STANDARDS:

API GL-4, JI CASE, MS 1204-MS 1205-MS 1206-MS 1207-MS 1210, JOHN DEERE, JDM J20C / J20D, NEW HOLLAND, FNHA-2-C201.00, FORD, M2C134-A/B/C/D M2C86-B/C, MASSEY FERGUSSON, M1141-M1135-M1143-M1145, WHITE FARM, Q-1826, ALLISON, C-3 / C-4, CATERPILLAR TO-2, VOLVO, WB-101, KUBOTA UDT, EATON VICKERS, ZF-TE-ML 03E/03F/05F/06E/06F/06K/17E/21F

Technische Informationen / Technical Information

Kinematische Viskosität (40°C), [cSt] **Kinematic Viscosity (40°C), [cSt]**	**ASTM D445**	**9,3 – 12,5**
Viskositätsindex **Viscosity Index**	**ASTM D2270**	**Min. 145**
Flammpunkt, °C **Flash Point, °C**	**ASTM D92**	**Min.220**
Gießpunkt, °C **Pour Point, °C**	**ASTM D97**	**Max. -36**

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	16 L	CLN-21357	TURCK 42-8 TRAKTORÖLE	-/80
	20 L	CLN-21364	TURCK 42-8 TRAKTORÖLE	-/48
	200 L	CLN-21371	TURCK 42-8 TRAKTORÖLE	-/4

GREASES

FETTE



GRÜN FETTE
GREEN RUBBER GREASE



Hochwertige Grundöle, Leistungszusätze hergestellt, fasrig, wasserbeständig und vielseitig einsetzbares kalziumhaltiges Fett.

Is water resistant multi-purpose calcium grease containing fibers, formulated with good quality base oils and high performance additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Die Verwendung ist geeignet für niedrige und mittlere Drehzahllager, niedrigdrehende Gleitlager und Chassisanwendungen, bei denen die Betriebstemperatur 70 °C nicht überschreitet.

It is recommended for low or medium rpm engines equipped with flat or ball bearings where operating temperature not exceeding 70 °C.

Technische Informationen / Technical Information

NLGI		0	1	2	3
Farbig Color	-	Grün Green	Grün Green	Grün Green	Grün Green
Seifenart Soap Type	-	Kalzium Calcium	Kalzium Calcium	Kalzium Calcium	Kalzium Calcium
Kegelpenetration, 0,1 mm, 25°C'de 60 Darbe Cone Penetration, Worked, 0,1 mm, 25°C	ASTM D217	355-385	310-340	265-295	220-250
Tropfpunkt, °C Dropping Point, °C	ASTM D566	Min. 90	Min. 100	Min. 100	Min. 100

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	0.9 KG	CLN-83390	KAUÇUKLU GRÜN FETTE	12/60
	3.75 KG	CLN-83574	KAUÇUKLU GRÜN FETTE	4/30
	14 KG	CLN-81570	KAUÇUKLU GRÜN FETTE	-/48
	180 KG	CLN-83741	KAUÇUKLU GRÜN FETTE	-/4

ROT FETTE
RED GREASE



Hochwertige Grundöle, Leistungszusätze hergestellt, fasrig, wasserbeständig und vielseitig einsetzbares kalziumhaltiges Fett.

Is water resistant multi-purpose calcium grease containing fibers, formulated with good quality base oils and high performance additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Die Verwendung ist geeignet für niedrige und mittlere Drehzahllager, niedrigdrehende Gleitlager und Chassisanwendungen, bei denen die Betriebstemperatur 70 °C nicht überschreitet.

It is recommended for low or medium rpm engines equipped with flat or ball bearings where operating temperature not exceeding 70 °C.

Technische Informationen / Technical Information

NLGI		0	1	2	3
Farbig Color	-	Rot Red	Rot Red	Rot Red	Rot Red
Seifenart Soap Type	-	Kalzium Calcium	Kalzium Calcium	Kalzium Calcium	Kalzium Calcium
Kegelpenetration, 0,1 mm, 25°C'de 60 Darbe Cone Penetration, Worked, 0,1 mm, 25°C	ASTM D217	355-385	310-340	265-295	220-250
Tropfpunkt, °C Dropping Point, °C	ASTM D566	Min. 90	Min. 100	Min. 100	Min. 100

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	0.9 KG	CLN-83673	ROT FETTE	12/60
	3.75 KG	CLN-83680	ROT FETTE	4/30
	14 KG	CLN-83697	ROT FETTE	-/48
	180 KG	CLN-83703	ROT FETTE	-/4

GELB FETTE
YELLOW GREASE



Hochwertige Grundöle, Leistungszusätze hergestellt, fasrig, wasserbeständig und vielseitig einsetzbares kalziumhaltiges Fett.

Is water resistant multi-purpose calcium grease containing fibers, formulated with good quality base oils and high performance additives.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Die Verwendung ist geeignet für niedrige und mittlere Drehzahllager, niedrigdrehende Gleitlager und Chassisanwendungen, bei denen die Betriebstemperatur 110 °C nicht überschreitet.

It is recommended for low or medium rpm engines equipped with flat or ball bearings where operating temperature not exceeding 110 °C.

Technische Informationen / Technical Information

NLGI		0	1	2	3
Farbig Color	-	Gelb Yellow	Gelb Yellow	Gelb Yellow	Gelb Yellow
Seifenart Soap Type	-	Kalzium Calcium	Kalzium Calcium	Kalzium Calcium	Kalzium Calcium
Kegelpenetration, 0,1 mm, 25°C'de 60 Darbe Cone Penetration, Worked, 0,1 mm, 25°C	ASTM D217	355-385	310-340	265-295	220-250
Tropfpunkt, °C Dropping Point, °C	ASTM D566	Min. 90	Min. 100	Min. 100	Min. 100

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	0.9 KG	CLN-83772	GELB FETTE	12/60
	3.75 KG	CLN-83789	GELB FETTE	4/30
	14 KG	CLN-83796	GELB FETTE	-/48
	180 KG	CLN-83802	GELB FETTE	-/4

LITHIUMFETT
LITHIUM GREASE



LITHIUMFETT, Ist ein hochwertiges Fett, das in der Industrie weit verbreitet ist und aus erstklassigen Grundölen und Additiven hergestellt wird, die mit Lithiumseife versehen sind.

LITHIIUM GREASE, Is lithium soap grease formulated with superior quality base oils and additives, used for a wide range of purposes in various industries.

Anwendungsbereich / Place Of Use
Es wird in den Radlagern von Autos, Nutzfahrzeugen und Geländefahrzeugen, in landwirtschaftlichen und Baumaschinen sowie in zentralen Schmiersystemen und in Kugel- und Gleitlagern verwendet, die unter extrem schweren Lasten und hohen Temperaturen arbeiten. Es kann auch sicher in den Lagern von Elektromotoren verwendet werden.

It is recommended for the wheel ball bearings and central lubrication systems of automobiles, commercial vehicles, sports utility vehicles, agricultural machines and heavy duty machines not used at extremely heavy loads or extremely high temperatures. It can also be safely used in ball bearings of electric motors.

Technische Informationen / Technical Information

NLGI		00	0	1	2	3
Farbig Color	-	Gelb-Braun Yellow-Brown	Gelb-Braun Yellow-Brown	Gelb-Braun Yellow-Brown	Gelb-Braun Yellow-Brown	Gelb-Braun Yellow-Brown
Seifenart Soap Type	-	Lithium Lithium	Lithium Lithium	Lithium Lithium	Lithium Lithium	Lithium Lithium
Kegelpenetration, 0,1 mm, 25°C'de 60 Darbe Cone Penetration, Worked, 0,1 mm, 25°C	ASTM D217	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Tropfpunkt, °C Dropping Point, °C	ASTM D566	Min. 185	Min. 185	Min. 185	Min. 185	Min. 185

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	0.9 KG	CLN-84281	LITHIUMFETT	12/60
	3.75 KG	CLN-84298	LITHIUMFETT	4/30
	14 KG	CLN-84304	LITHIUMFETT	-/48
	180 KG	CLN-84311	LITHIUMFETT	-/4

LITIUM EP FETT
LITHIUM EP GREASE

LITIUM EP FETT, Hochwertiges Automobilfett, das aus hochwertigen mineralischen Grundölen, sorgfältig ausgewählten Additiven und einem Extreme Pressure (EP)-Additiv besteht.

LITHIUM EP GREASE, It is an automotive grease formulated with high quality mineral base oils, specially selected additives (EP), and another additive for extreme pressures.



Kullanım Yeri / Place Of Use
In Industriebereichen mit schweren und stoßbelasteten Lasten sowie in den Radlagern von Autos, Nutzfahrzeugen und Geländefahrzeugen sowie in landwirtschaftlichen und Baumaschinen wird es verwendet. Es kann sicher in Systemen verwendet werden, deren Betriebstemperatur 180°C nicht überschreitet.

It is recommended for industrial applications under heavy duty and impact conditions, and for wheel bearings and central lubrication systems of automobiles, commercial vehicle, sports utility vehicles, agricultural machines, and heavy duty machines. It's safely used at operating temperature not exceeding 180ºC.

Technische Informationen / Technical Information

NLGI		00	0	1	2	3
Farbig Color	-	Gelb-Braun Yellow-Brown	Gelb-Braun Yellow-Brown	Gelb-Braun Yellow-Brown	Gelb-Braun Yellow-Brown	Gelb-Braun Yellow-Brown
Seifenart Soap Type	-	Lithium Lithium	Lithium Lithium	Lithium Lithium	Lithium Lithium	Lithium Lithium
Kegelpenetration, 0,1 mm, 25°C'de 60 Darbe Cone Penetration, Worked, 0,1 mm, 25°C	ASTM D217	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Tropfpunkt, °C Dropping Point, °C	ASTM D566	Min. 185	Min. 185	Min. 185	Min. 185	Min. 185

BARKOD/BARCODE	INHALT/CONTENT	CODES/CODE	PRODUKTNAME/PRODUCT NAME	BOX
	0.9 KG	CLN-84328	LITIUM EP FETT	12/60
	3.75 KG	CLN-84335	LITIUM EP FETT	4/30
	14 KG	CLN-84342	LITIUM EP FETT	-/48
	180 KG	CLN-84359	LITIUM EP FETT	-/4



VARENA
Hauptstraße 117
67466 Lambrecht Deutschland
www.caldinigermany.de
Made in Germany